

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

az

Észak-Magyarországi Operatív Program, az
Észak-Alföldi Operatív Program, a
Dél-Alföldi Operatív Program, a
Dél-Dunántúli Operatív Program, a
Közép-Dunántúli Operatív Program, a
Nyugat-Dunántúli Operatív Program

Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése tárgyú pályázathoz

Kódszám:

ÉMOP-5.1.3-11

ÉAOP-3.1.3/A-11

DAOP-3.1.2/A-11

DDOP-5.1.1-11

KDOP-4.2.2-11

NYDOP-4.3.1/B-11



A projektek az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósulnak meg.

A. A TÁMOGATÁS CÉLJA ÉS HÁTTERE	3
A1. Alapvető cél.....	3
A2. Rendelkezésre álló forrás.....	4
A4. Támogatható pályázatok várható száma	4
B. PÁLYÁZÓK KÖRE.....	5
C. A PÁLYÁZAT TARTALMA	6
C1. Támogatható tevékenységek köre.....	6
C.1.1 Önállóan támogatható tevékenységek.....	6
C.1.2 Önállóan nem támogatható, kapcsolódó tevékenységek	10
C.1.3 Kötelezően megvalósítandó tevékenységek	12
C2. Elszámolható költségek	12
C3. A projekt tartalmára vonatkozó speciális előírások.....	15
D. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK	21
D.1. Támogatás formája	21
D.2. Támogatás mértéke	21
D.3. Támogatás összege	21
D.4. Az önerő mértéke.....	21
D5. Előleg mértéke	22
E. KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK	22
E.2. Csatolandó mellékletek.....	29
E.3. Monitoring mutatók	33
F. ADMINISZTRATÍV INFORMÁCIÓK	34
F.1. A pályázatok benyújtásának helye és határideje.....	34
F.2. Vonatkozó speciális jogszabályok listája.....	35
F.3. Fogalomjegyzék.....	36
Segédletek, sablonok	36
Speciális segédletek	37
Mellékletek	37

A Pályázati Felhívás elválaszthatatlan része a Pályázati Útmutató a Regionális Fejlesztési Operatív Programok keretében megjelent Pályázati Felhívásokhoz–2011-01. számú verzió c. dokumentum (a továbbiakban: Pályázati Útmutató c. dokumentum), mely a Projekt adatlappal együtt tartalmazza a pályázat elkészítéséhez szükséges összes feltételt.

Amennyiben jelen Pályázati Felhívásban foglaltak valamely fejezet tekintetében eltérnek a Pályázati Útmutató c. dokumentumban megfogalmazott általános előírásoktól, és az eltérés tényére kifejezett hivatkozás történik, akkor a jelen dokumentumban szabályozottak az irányadók.

Felhívjuk a tisztelt pályázók figyelmét, hogy a Pályázati Felhívás, valamint a Pályázati Útmutató, illetve ezek dokumentumai esetén a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (továbbiakban: NFÜ) a változtatás jogát fenntartja, ezért kérjük, hogy kövessék figyelemmel a www.ujszecenytterv.gov.hu honlapon megjelenő közleményeket! A beadás előtt ellenőrizték, hogy a pályázati dokumentumokat a honlapon megadott sablonoknak megfelelően állították össze, mert az ettől való (akár formai, akár tartalmi) eltérés esetén a pályázat elutasításra kerülhet.

A kerékpár a mindennapok közlekedésének fontos eszköze, ezért elengedhetetlen a biztonságos kerékpárút-hálózat kialakítása.

A pályázat célja ezért olyan komplex projektek támogatása, majd megvalósítása, amelyek eredményeként egy teljes település vagy egy szerves, funkcionális egységnek tekinthető településrész, illetve kettő vagy több település közötti távolság válik biztonságosan, kényelmesen, közvetlenül elérhetővé.

Pályázni lehet kerékpárforgalmi létesítmények építésére belterületen és külterületen mellékutak mentén, valamint a kerékpáros hálózatok fejlesztéséhez kapcsolódóan többek között a kerékpáros kultúra kialakítását támogató kampányok megvalósítására, meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítésére, csomópontok kerékpáros közlekedés céljára történő átalakítására, kerékpártámaszok, kerékpárparkolók, és B+R kerékpártárolók építésére, pihenőhely kiépítésére, forgalomtechnikai eszközök, forgalombiztonsági berendezések, létesítmények kiépítésére.

A. A TÁMOGATÁS CÉLJA ÉS HÁTTERE

A1. Alapvető cél

A távlati cél a kerékpározás, mint környezetbarát közlekedési mód terjedésének ösztönzése a régió lakossága körében. A közvetlen cél a lakóterületeket a munkahelyekkel valamint a mindennapi szolgáltatások, kereskedelem, ügyintézés helyszíneivel összekapcsoló, vonzó, a biztonságos kerékpáros közlekedést szolgáló komplex projektek támogatása, közlekedési célú, szerves egységet képező kerékpáros útvonalhálózatok kialakítása.

A konstrukció kiemelt célja, hogy olyan komplex beavatkozásokat és projekteket indukáljon, amelyek eredményeként:

- egy teljes település; vagy
- egy szerves funkcionális egységnek tekinthető településrész; vagy
- kettő vagy több település közötti kapcsolat

válik:

- biztonságosabban (az Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően¹);
- kényelmesen (pl. süllyesztett szegélyekkel, minimális létesítményváltással, lehetőség szerint elsőbbséggel, minimális szintkülönbséggel, forgalmi előnyben részesítéssel, megfelelő burkolaton vezetve, stb.);
- közvetlenül (kitérőmentesen, a célállomások között a gépjármű közlekedéshez képest azonos vagy rövidebb távolságon)

kerékpározhatóvá.

A konstrukció külön hangsúlyt fektet arra, hogy a projektek komplexitása az új létesítmények építése mellett a meglévő hálózati elemek bekapcsolásával, korszerűsítésével, a meglévő közlekedési felületek forgalomtechnikai vagy kis építéssel, felújítással járó együttes kerékpározhatóvá tételével valósulhasson meg. **A cél a fenti kritériumoknak megfelelő, összefüggő kerékpárosbarát területek teljes körű kialakítása.**

Mindezek eredményeként egy vagy több településen, településrészen a kerékpározás infrastrukturális, társadalmi feltételeiben jelentős előrelépés valósulhat meg, biztosítva

¹ ÚT 2-1.203:2010 Útügyi Műszaki előírás. Az Útügyi Műszaki Előírás a Magyar Útügyi Társaságnál szerezhető be. Elérhetőségei: ügyfélszolgálati iroda: 1024 Budapest, Petrezselyem u. 15-19.; levélcím: 1525 Budapest, Pf. 177.; telefon: (1) 315 0322, (1) 336 0230, (1) 336 0231; telefax: (1) 316 1077; office@maut.hu; <http://www.maut.hu/>

ezzel a hosszú távú célként megfogalmazott fenntartható közlekedési mód, a kerékpározás részarányának növelését.

A kerékpározás fejlesztésével a projektek hozzájárulnak:

- a környezet védelméhez, állapotának javításához;
- az egészségmegőrzés fejlesztéséhez;
- a közlekedéshez kapcsolódó egyéni és közösségi költségek csökkentéséhez;
- a közlekedési módválasztás szabadságához.

A2. Rendelkezésre álló forrás

A pályázat meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg a 2011-2013. időszakban:

Régió	Milliárd Ft
ÉMOP	0,57
ÉAOP	3,00
DAOP	2,00
DDOP	1,50
KDOP	1,00
NYDOP	0,50
Összesen	8,57

Jelen pályázati kiírás forrását az Európai Regionális Fejlesztési Alap és a Magyar Köztársaság költségvetése társfinanszírozásban biztosítja.

A4. Támogatható pályázatok várható száma

A támogatott pályázatok várható száma:

Régió	db
ÉMOP	3
ÉAOP	12
DAOP	10
DDOP	5
KDOP	3
NYDOP	2

B. PÁLYÁZÓK KÖRE

Jelen kiírás keretében az alábbi szervezetek pályázhatnak:

- Települési önkormányzatok
- Önkormányzati társulások
- Központi költségvetési szervek és intézményeik

Pályázat benyújtására konzorciumi formában is lehetőség van.

Önállóan nem, konzorciumi tagként pályázhatnak, tevékenységeik vonatkozásában 100%-os támogatási intenzitással:

- Magyar Közút NZrt.
- Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Az MK NZrt és NIF Zrt konzorciumi tagként több pályázatban is pályázhat, támogatást szerezhethet.

Egy pályázó legfeljebb egy pályázatot nyújthat be. Visszavonást vagy elutasítást követően újabb pályázat nyújtható be a benyújtási határidőn belül.

Egy pályázat több fizikailag egymáshoz nem kapcsolódó, önálló kerékpárforgalmi létesítmény (kerékpársáv, kerékpárút, gyalog- és kerékpárút) építését és több kisbeavatkozást is tartalmazhat, amennyiben a fejlesztést követően:

- a meglévő önálló kerékpárforgalmi létesítményekkel (kerékpársávval, kerékpárúttal, gyalog- és kerékpárúttal, stb.);
- az önálló kerékpárforgalmi létesítmény létesítését nem igénylő hálózati elemekkel, azok kialakításával (pl. meglévő szilárd burkolatú kisforgalmú közúttal / lakóutcával, csomópontok átalakításával, forgalomcsillapítással kerékpárosbaráttá tehető útvonallal stb.);
- és egyéb kiskorrekciókkal (rámák átépítése, utakadályok megszüntetése, beláthatóság javítása, kiegészítő eszközök és jelzések)

együttesen egy:

- fizikailag egybefüggő;
- kényelmesen átjárható;
- biztonságosan, a vonatkozó utügyi műszaki előírásoknak megfelelő létesítményen végigkerékpározható

útvonalhálózat jön létre.

Figyelem, amennyiben a pályázat állami tulajdonú országos közutat is érint, a pályázat előkészítésekor egyeztetni szükséges **a vagyonkezelő Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal (KKK) a megfelelő pályázói kör kiválasztása érdekében, és amennyiben a KKK azt előírja, konzorciumi partnerként kell bevonni az országos közutak jogszabályban meghatározott építtetőit (Magyar Közút NZrt. vagy Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.).²**

² További iránymutatás a KKK által elkészített, NFÜ honlapján elérhető „PÁLYÁZATI SEGÉDLET az EU támogatás felhasználásával megvalósuló, önkormányzati szerepvállalással megvalósítani tervezett projektek pályázatának benyújtásához” c. segédletben.

http://www.ujszachenyiterv.gov.hu/download/23505/KKK_%C3%A1llami_utas_p%C3%A1ly%C3%A1zati_seg%C3%A9dlet2009-10-15.doc

C. A PÁLYÁZAT TARTALMA

C1. Támogatható tevékenységek köre

A pályázat keretében kizárólag a jelen pontban meghatározott tevékenységekre lehet támogatást igényelni. Ezeken túlmenően semmilyen egyéb tevékenység nem támogatható.

C.1.1 Önállóan támogatható tevékenységek

C.1.1.1 Támogatás igényelhető új, épített önálló kerékpárforgalmi létesítmény kialakításához:

- egy, két és három számjegyű főutak átkelési (belterületi) szakaszai mentén;
- négy- és ötszámjegyű (összekötő, bekötő) utak külterületi, illetve belterületi átkelési szakaszai mentén; valamint
- egyéb nyomvonalon³ a települések belső, helyi közútjai mentén, a mindennapos közlekedés részére, közlekedésbiztonsági, hivatásforgalmi, közlekedési célú kerékpáros útvonalak (hálózatok), kerékpárforgalmi létesítmények építésére és a meglévő közúthálózat kerékpárosbarát fejlesztésére.

Kizárólag olyan projektek támogathatóak, amelyek jelen felhívás szerint komplexeknek tekinthetők.

Komplex beruházásnak tekinthető az a projekt, amelyben:

- a) **Egy teljes települést, vagy szerves funkcionális egységnek tekinthető településrészt** (például: „Fő utca” funkciókat ellátó út és a kapcsolódó mellékutak, lakótelep, vagy történelmi városmag, stb.) mint beavatkozási hatásterületet elemez a pályázó a projekttervezet helyzetelemző munkarészeiben. **A beavatkozási területre vonatkozóan a pályázó olyan tervet készít, amelyben az érintett terület valamennyi közlekedési útvonala a biztonságos kerékpározhatóság szempontjai szerint megvizsgálásra kerülnek. A jelenleg biztonságosan nem kerékpározható útvonalak átalakítására a szükséges beavatkozásokat rögzítő intézkedési terv, azaz projekttervezet kerül megfogalmazásra a kerékpáros közlekedés előnyben részesítésével.** Elvárás, hogy a területre elkészített projekttervezet teljes egészében megvalósításra kerüljön a projekt eredményeként. A projekt eredményeként adott területi egység, a beavatkozási terület biztonságosan kerékpározhatóvá válik.
- b) **Települések közötti** létesítmény építésére irányul a pályázat, amely megvalósítását követően:
 - a meglévő önálló kerékpárforgalmi létesítményekhez; vagy
 - a projekt során (forgalomcsillapítással, a meglévő közlekedési felületek újraosztásával stb.) kerékpáros-baráttá tett útvonalakhoz; vagy
 - a jelenleg is biztonságosan kerékpározható közlekedési útvonalakhozfizikailag kapcsolódva a települések között megszakítás nélküli, folytonos hálózat alakul ki. **Településeket összekötő kerékpárút esetén feltétel, hogy a települések területén a létesítmény a célállomások irányába biztonságosan továbbvezetésre kerüljön, a továbbvezetés módját a projekttervezetben, azaz annak részét képező hálózati tervben jelezni kell.** A kerékpárosok biztonságos fel- és lehajtását az önálló kerékpárforgalmi

³ Egyéb, az érintett önkormányzat nyilvántartásában számmal, helyrajzi számmal egzakt módon azonosított terület.

létesítményekre a létesítmények elején, végén, mindkét forgalmi irányból, és minden más releváns ponton biztosítani szükséges.

- c) **Országos közút átkelési szakasza esetén** a teljes átkelési szakasz vagy annak egy funkcionális egységnek tekinthető része (pl. településközpont és a település szélén egy lakóterület közötti szakasza) válik biztonságosan kerékpározhatóvá, és a kapcsolódó kisebb forgalmú keresztutcaikon, utakon, mellékutcaikon a szükséges beavatkozások megvalósításra kerülnek. A projekt eredményeként egy működő teljes települési vagy településrészi kerékpárforgalmi hálózat jön létre.

A kerékpárforgalmi létesítmények tervezése és építése során meg kell felelni a vonatkozó ÚT 2-1.203:2010 Útügyi Műszaki Előírásnak, valamint jelen felhívás C.3 pontjában rögzített feltételeknek.

Az Útügyi Műszaki Előírás betartása jelen konstrukció keretében támogatásra kerülő projektek esetében maradéktalanul kötelező.

C.1.1.2 Választható műszaki megoldások⁴:

A pályázat keretében létrejövő kerékpárforgalmi nyomvonal és hálózat több létesítmény típus egyidejű tervezésével és használatával épülhet fel, azonban minden pályázatban legalább egy **új önálló kerékpárforgalmi létesítményt szükséges kiépíteni.**

Választható létesítménytípusok felsorolása:

I. Önálló kerékpárforgalmi létesítmények

1.		Az útpálya felületen burkolati jellel elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény
	1.	Kerékpársáv (az útfelület teljes burkolat-felújítása esetén a költségek a kerékpársáv felületével arányosan támogathatók, a pályázat keretében be kell mutatni a teljes burkolat-felújítás költségét, majd felületarányosan meg kell azt bontani a közút és a kerékpársáv kialakítására eső költségekre). <u>Amennyiben a kerékpársáv országos közúton halad, a vagyonkezelő Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ hozzájáruló nyilatkozatát szükséges csatolni a pályázathoz.</u>

2.		Kerékpárutak (amennyiben az azonos oldali gyalogosközlekedés megoldott, vagy a pályázó vállalja annak kialakítását és azt a terveken bemutatja)
	1.	Közút melletti kétirányú, egyoldali kerékpárút
	2.	Közút melletti egyirányú, kétoldali kerékpárút

3.		A gyalogos forgalomhoz kapcsolódó kerékpárforgalmi létesítmények
	1.	Elválasztott gyalog- és kerékpárút
	2.	Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút

⁴ A választható létesítménytípusok definícióit a vonatkozó ÚT-2.1.203:2010 Útügyi Műszaki Előírás tartalmazza.

II. Az útpálya felületen burkolati jellel jelölt kerékpárforgalmi létesítmények

1.	Burkolati jellel jelölt kerékpárforgalmi létesítmények
1.	Kerékpáros nyom (pl.: gyűjtőúton, egyéb kerékpáros útvonalon, csomóponti átvezetésekben és járműosztályozókban vagy az egyirányú utcák ellenirányú kerékpáros forgalmának jelzésére) (a meglévő burkolt útpályán felfestéssel kerül kijelölésre)*
2.	Nyitott kerékpársáv.*

III. Kerékpározás céljára igénybe vehető vegyes forgalmú felületek

1.	Nem önálló kerékpárforgalmi létesítmények
1.	Széles forgalmi sáv , ahol általánosságban a kerékpáros közlekedés számára addicionálisan (azaz a gépjárműforgalom, útkategória által indokoltnál szélesebb) kiépítésre kerülő burkolatfelület költsége, és vagy a kijelölés (közlekedési felület újrafelosztása) forgalomtechnikai költsége számolható el.*
2.	Autóbuszsáv használata , ahol a buszsáv kialakítása nem, kizárólag a kerékpáros forgalom céljára történő megnyitás költségei (forgalomtechnikai beavatkozások, kisebb építési beavatkozások – ez utóbbi költségei kizárólag a C.2.2 fejezet szerinti Építési munkák terhére számolhatók el,) támogathatóak.*
3.	Csillapított forgalmú területek , melynek kialakítása nem, felújítása jelen pályázatból csak korlátozott mértékben támogatható, általánosságban csak a kerékpáros útvonal kijelölése, forgalomtechnika költsége finanszírozható.* Pl.: útpálya szűkítése, elhúzások, kiemelt csomópontok, sebességcsökkentő küszöbök alkalmazása.
4.	Egyirányú forgalmú utca megnyitása és kijelölése kétirányú kerékpáros forgalom számára , melynek kialakítása nem, felújítása jelen pályázatból csak korlátozott mértékben támogatható, általánosságban csak a kerékpáros útvonal kijelölése, forgalomtechnikai beavatkozása finanszírozható.*
5.	Részlegesen vagy teljesen burkolt, kerékpározás céljára kijelölt útpadka , ahol a kerékpáros közlekedés számára kialakításra kerülő útpadka költsége, és vagy a kijelölés forgalomtechnikai költsége számolható el.*
6.	Kisforgalmú utca kijelölése kerékpáros útvonalként, és kerékpárosbarát fejlesztése , melynek kiépítése nem, felújítása jelen pályázatból csak korlátozott mértékben támogatható, általánosságban csak a kerékpáros útvonal kijelölése, forgalomtechnikai költsége finanszírozható.*
7.	Párhuzamos szervízút használata és kerékpárosbarát fejlesztése , melynek kiépítése nem, felújítása jelen pályázatból csak korlátozott mértékben támogatható, általánosságban csak a kerékpáros útvonal kijelölése, forgalomtechnikai költsége finanszírozható.*
8.	Árvédelmi töltésen vezetett kerékpárforgalmi létesítmény kiépítése

9.	Erdészeti üzemi utak használata és kerékpárosbarát fejlesztése , melynek kialakítása, felújítása jelen pályázatból nem, csak a kerékpáros útvonal kijelölése, forgalomtechnikai költsége finanszírozható.*
10.	Mezőgazdasági utak használata és kerékpárosbarát fejlesztése , melynek kialakítása, felújítása jelen pályázatból nem, csak a kerékpáros útvonal kijelölése, forgalomtechnika finanszírozható.*

A *-gal jelölt nyomvonaltípusok/eszközök választása kizárólag a *-gal nem jelölt nyomvonaltípusokkal/eszközökkel kombinálva választható.

Olyan pályázat nem támogatható, amelyben kizárólag a *-gal jelölt nyomvonaltípusok (kerékpáros nyom, nyitott kerékpársáv, széles forgalmi sáv, autóbuszsáv használata, csillapított forgalmú területek, egyirányú forgalmi utca megnyitása, kijelölt útpadka, kisforgalmú utca kijelölése, párhuzamos szervízút használata, erdészeti üzemi utak használata, mezőgazdasági utak használata) kerülnek tervezésre.

C.1.1.3 Létesítménytípusok elszámolhatósága:

a) Teljes építési költség számolható el az alábbi létesítményeknél:

- Kerékpársáv építése útpálya szélesítéssel
- Kerékpárút építése
- Gyalog- és kerékpárút építése
- Árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpárforgalmi létesítmény építése

b) Kizárólag forgalomtechnikai beavatkozások költségei számolhatóak el az alábbi létesítményeknél:

- Autóbuszsáv átalakítása Autóbusz- és kerékpársávvá
- Meglévő burkolt útpadka kijelölése
- Erdészeti üzemi utak kerékpárosbarát fejlesztése
- Mezőgazdasági utak kerékpárosbarát fejlesztése

c) Forgalomtechnikai beavatkozások és korlátozottan a burkolat felújítás költsége számolható el az alábbi létesítményeknél:

Ebben az esetben a kijelölés költségén túl az útburkolat felújítása csak a felhívás **C.2.2 pontja szerinti** korlátozott mértékben számolható el.

- Nyitott kerékpársáv
- Széles forgalmi sáv
- Kerékpáros nyom
- Csillapított forgalmú területek kialakítása
- Kisforgalmú utca kijelölése kerékpáros útvonalként
- Párhuzamos szervíz út kijelölése kerékpáros útvonalként
- Egyirányú forgalmú utca megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára

Gyakori, 300 m-nél sűrűbb útkereszteződések és útcsatlakozások esetén különösen javasolt a kerékpáros forgalom kétoldali, menetirány szerinti vezetése.

C.1.2 Önállóan nem támogatható, kapcsolódó tevékenységek

A kiírás keretében önállóan nem, csak a C1.1. pontban felsorolt tevékenységekkel együtt támogathatók az alábbi tevékenységek:

- A létrejövő kerékpárforgalmi hálózat szempontjából **összekötő szakasznak minősülő, forgalomtechnikai kijelöléssel kialakításra kerülő összekötő létesítmények burkolat-felújítása** legfeljebb a projekt összköltségének 10%-a, de legfeljebb 50 millió Ft értékben. A korlátozott burkolatfelújítás kizárólag a C.1.1.3 c) listában felsorolt létesítmények esetén támogatható. Kátyúzás nem támogatható. A felújítási munkákhoz egyszerűsített műszaki dokumentáció szükséges (átnézeti helyszínrajzzal, mintakeresztelvényekkel) a mennyiségek megállapításához, ellenőrzéséhez.
- Amennyiben a kerékpáros és gyalogos forgalom elválasztott vezetése indokolt, és a tervezett kerékpáros létesítmény oldalán nem található gyalogos létesítmény, a **gyalogos létesítmény (járda) kiépítése** legfeljebb a projekt összköltségének 5%-ig, de legfeljebb 10 millió Ft értékben támogatható. Amennyiben arra lehetőség nyílik, törekedni kell a gyalogos és kerékpáros forgalom külön történő vezetésére, és különösen az elválasztás nélküli gyalog és kerékpárutak mellőzésére. Kerékpársávval párhuzamos járda kiépítése nem támogatható.
- **Szemléletformálás.** A kerékpáros kultúra emelésére hivatott kampányok megvalósítása, népszerűsítő, oktató, ösztönző kampányok, rendezvények, információs kiadványok, megváltozott forgalmi rendet és/vagy új KRESZ szabályokat ismertető kampányok és kiadványok (pl.: BringaSuli vagy Bringázz a Munkába kampányok) támogatása legfeljebb a projekt összköltségének 5%-ig, de legfeljebb 10 millió Ft értékig. A BringaSuli és Bringázz a Munkába tevékenységek az Útmutató a Bringázz a Munkába és Bringasuli kampányok lebonyolításához című segédlete szerint valósíthatók meg. A szemléletformálás nem lehet turisztikai célú.
- Meglévő, a tervezett hálózatban / projekttervben **összekötő elemet képező kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése**, amennyiben annak forgalomba helyezésétől számítva a pályázat benyújtásáig legalább 10 év eltelt (pl.: forgalomba helyezési engedéllyel, vagy műszaki átadás-átvétel hivatalos dokumentumával igazolható, kizárólag a pályázó nyilatkozata önmagában nem elfogadható) **és** a meglévő létesítmény az UME minimális szélességi paramétereit nem teljesíti, továbbá a burkolatminősége, szegélyek kialakítása a kerékpározhatóságot akadályozza. A 2. objektív feltétel együttes igazolása, és a 3. szubjektív indok bemutatása (fényképekkel és helyi érdekeltiségű kerékpáros civil szervezet véleménye) alapján támogatható meglévő létesítményszélesítéssel, vagy típusváltással egybekötött (pl.: egyoldali kétirányú kerékpárút kétoldali egyirányúvá alakítása és ellen oldali létesítmény kiépítése) korszerűsítése. Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése legfeljebb a projekt összköltségének 20 %-ig, legfeljebb 70 millió Ft összegig támogatható. Az elvárt igazolásokat és a műszaki paramétereket a projektterv részeként szükséges bemutatni!
- **Csomópontok kerékpáros közlekedés érdekében VAGY előnyben részesítésével történő átalakítása** ajánlott a projektterület egészén az ÚT 2.1.203:2010 Útügyi Műszaki Előírás 16. Forgalomszabályozás és csomóponti kialakítás fejezete szerint. A nem kerékpáros célokhoz kapcsolódó átépítés költsége nem elszámolható.
- **Járdasziget építése** település kapuinál a gépjárműforgalom sebességének csökkentése céljából, illetve csatlakozó (különböző) kerékpárforgalmi létesítményelemek váltása (pl. külterületi kétirányú kerékpárút és belterületi kerékpársáv kapcsolata) érdekében.
- **Kerékpár támaszok, kerékpár parkolók és B+R kerékpár tárolók építése, elhelyezése.** Támogatható a projekt beavatkozási területén belül, annak mentén, vagy a projekttervben létrejövő, bemutatott hálózati elemektől legfeljebb 500 m

távolságban, amennyiben a létesítmény kerékpárforgalmi hálózaton keresztül biztonságosan megközelíthető. Kerékpár támaszokat, parkolókat vagy tárolókat csak közterületen, vagy mindenki számára hozzáférhetően lehet a közintézmények területén elhelyezni. Amennyiben a vonatkozó ÚT 2.1.203:2010 Útügyi Műszaki Előírás 11. fejezetnek való megfelelést illetően a pályázónak kérdése merül fel, a KKK kerékpáros csoportja tud tájékoztatást nyújtani.

- Kizárólag indokolt esetben **támogathatóak infrastrukturális munkák, azaz keresztező közmű kiváltása, áthelyezése, autóbuszöböl áthelyezése, illetve párhuzamos zárt csapadékvíz-csatorna kiépítése.** Amennyiben a felsorolt tételek összes költsége nem éri el a 3 millió Ft-ot indoklás benyújtása nem szükséges. **Az ennél nagyobb költség esetén az indokoltságot tervezői költség- és műszaki-alternatívavizsgálat együttesével szükséges alátámasztani!** A műszaki és költség alternatívavizsgálatot legalább 2 lehetséges műszaki alternatíva felvázolásával és költségkimutatásával kell elkészíteni, illetve a kiválasztott műszaki alternatívát indokolni kell. Párhuzamos zárt csapadékvíz-csatorna projekt keretében történő elszámolása csak akkor lehetséges, ha másképpen a kerékpárút nyomvonallevezetése nem megoldható, még úgy sem, hogy a kerékpáros útvonal geometriai kialakításnál a „szűkületekre” vonatkozó szélességi paramétereket teljesíti.
- Pihenőhely kiépítése 5 kilométernél hosszabb külterületi szakaszok esetében.
- Kerékpáros útvonalak megvilágításához kapcsolódó beszerzések közül kizárólag a kerékpáros útvonal és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az **átkelések biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése** támogatható.
- Indokolt esetben támogatható kerékpáros forgalom számára kialakított, természeti akadály leküzdésére használt **műtárgy** – híd, átereszt, aluljáró, vagy vasúti keresztezés, támfal – építése. Ebben az esetben az alternatív műszaki megoldásokat és azok költségeit is tartalmazó tervezői nyilatkozat bemutatása szükséges arról, hogy a műtárgy létesítése nélkül nem, vagy csak indokolatlanul magas költségekkel lehetne megvalósítani a tervezett kerékpáros útvonalat.
- A kerékpáros létesítmények építéséhez vagy kijelöléséhez szorosan kapcsolódó, annak elválaszthatatlan tartozékát jelentő, **ÚME alapján igazolható rendeltetésű forgalomtechnikai eszközök** (pl.: útirányjelző táblák, burkolati jelek, és egyéb táblák, korlátok, jogosulatlan ráhajtás, parkolás megakadályozása érdekében szükséges elemek, előretolt felállók), **forgalombiztonsági berendezések, létesítmények** (pl.: sárga villogó jelzőberendezés, sárrázó burkolat kiépítése legfeljebb 50 méter hosszban, szalagkorlátok, kerékpárosbarát sebességcsökkentő küszöb) kiépítése, meglévő forgalomtechnikai létesítmény kiegészítése a kerékpáros közlekedés előnyben részesítése érdekében (újraprogramozás, kiegészítő elemek telepítése). A kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása és/vagy biztonsága érdekében szükség kiegészítő eszközök (prizmák, toló sínek, stb.) alkalmazása és kiépítése.
- **Lakott területen kívül 1, 2 és 3 számjegyű utak menti kerékpárforgalmi létesítmény kiépítése, amennyiben** az szükséges a fizikailag összefüggő, végigkerékpározható kerékpárforgalmi hálózat kialakításához, és a kiépítésre kerülő létesítmény jelen felhívás szerint támogatható új vagy meglévő kerékpárforgalmi létesítményeket kapcsol össze, továbbá az 1, 2 és 3 számjegyű utak mentére eső szakasz építési költsége nem haladja meg az 50 millió forintot.
- Zöldterület-építési, átalakítási munkák a létesítményépítéssel érintett helyrajzi számokon.
- Komplex terület-előkészítési munkák (bontás, tereprendezés, kármentesítés, stb.).

Figyelem! Ha a projekt tartalmaz olyan támogatható tevékenységet, amelyet nem a pályázat részeként, nem annak költségkeretéből kíván megvalósítani, és/vagy ha a

pályázat tartalmaz olyan nem támogatható tevékenységet, amelyet a pályázó meg kíván valósítani a projekttel együtt, azonban a pályázaton kívüli forrásból, akkor ezen tevékenységeket elkülönítetten és egyértelműen – elkülönített költségbeccsléssel – be kell mutatni a pályázatban.

C.1.3 Kötelezően megvalósítandó tevékenységek

C.1.3.1 Tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása

A kedvezményezett a projekt megvalósítása során köteles a hatályos jogszabályokban meghatározott tájékoztatási és nyilvánossági kötelezettségeknek eleget tenni, a projektről és a támogatásról az ott meghatározott módon és tartalommal információt nyújtani. A tájékoztatásra és nyilvánosságra vonatkozó követelményeket a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (www.ujszecsenyiterv.gov.hu) honlapjáról letölthető „Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségei” című dokumentum, valamint az „Arculati Kézikönyv” tartalmazza.

A kommunikációs tevékenységek megkezdése előtt javasoljuk, egyeztetés céljából vegye fel a kapcsolatot a közreműködő szervezet kommunikációs munkatársával.

Az előírt kommunikációs tevékenységek elhagyása vagy részleges teljesítése, illetve az előírtaktól eltérő formában történő megvalósítása a megítélt támogatás kommunikációra elszámolható részének csökkentését vonja maga után.

C.1.3.2 Legalább 1 szemléletformáló kampány megvalósítása a C.1.2 Önállóan nem támogatható tevékenységek szerint

C.1.3.3 Projektszintű könyvvizsgálat a Pályázati Útmutató c. dokumentumnak megfelelően

C2. Elszámolható költségek

Jelen fejezetben kerülnek meghatározásra a kiírás keretében elszámolható költségek típusai. A pályázatok tervezése során kizárólag a jelen dokumentumban meghatározott költség típusok tervezhetők elszámolható költségként.

Az egyes költség típusokra, valamint az elszámolhatóságukra vonatkozó általános szabályok a Pályázati Útmutató c. dokumentum C.2 pontjában kerültek meghatározásra.

Jelen kiírás keretében az alábbi költségek számolhatók el:

1) A projekt-előkészítés költségei

A) projekt előkészítés

A projekt keretében a 2008. január 1-jét követően felmerült, illetve felmerülő alábbi előkészítési költségek számolhatóak el:

- Amennyiben azok szükségesek, kötelező előzetes tanulmányok elkészítése:
 - környezeti hatásvizsgálat;
 - egyéb szükséges háttér tanulmányok (felhívásban előírt műszaki- és költség-alternatívavizsgálat, megalapozó háttérelemzések, térképek a projektterv részeként, a projektterv összeállítása).
- Szükséges engedélyezési dokumentumok, műszaki tervek és ezek hatósági díjának költségei, kiviteli tervek, minősítési terv, tulajdoni lapok.

- Örökségvédelmi hatástanulmány készítése, régészeti feltárás előzetes felmérő munkálatainak végrehajtása, az előkészítési időszakban felmerülő lőszermentesítés.
- Előzetes igényfelmérés, célcsoport elemzés.
- Szükségletfelmérés, helyzetfeltárás, forgalomszámlálás költsége.
- Közbeszerzési eljárások lebonyolításával kapcsolatban felmerülő költségek (pl. közbeszerzési szakértő díja, hirdetési költségek, ajánlati felhívás elkészítésének költségei).

B) Ingatlan és ingatlanhoz kapcsolódó vagyoni értékű jog megszerzése

Az előkészítésen kívüli további költségek a pályázat benyújtását követő megkezdése és a projekt fizikai megvalósítása közötti időszakban való felmerülésük esetén számolhatóak el.

2) Beszerzések

Eszközbeszerzés

A projekt során kizárólag a biztonságtechnikai és esélyegyenlőség biztosításához, valamint a kerékpáros közlekedéshez kapcsolódó létesítmények **kiépítéséhez** (pl. pihenőhelyek, kerékpártárolók) **elengedhetetlenül szükséges eszközök** a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény bekerülési értékre vonatkozó szabályai alapján, a jelen felhívásban szereplő előírások figyelembe vételével számolhatóak el.

A kerékpárparkolók és tárolók létesítését az építési költségeknél kérjük feltüntetni, tekintettel arra, hogy csak megfelelő alapozás és rögzítés esetén garantálható a kerékpárok megfelelő elhelyezése, illetve mert a munkadíj és a tároló, parkoló építés járulékos költségei általában meghaladják a beépítendő támaszok árát.

3) Építések

A projekt keretében kizárólag a támogatott célokhoz szorosan kapcsolódó, azok megvalósításához szükséges munkák végezhető: C.1 pont szerint

Speciális előírások az önálló kerékpárforgalmi létesítmény építésének elismerhető fajlagos költségére vonatkozóan:

A) a **tisztított fajlagos építési költség (bruttó Ft)** a következőket tartalmazza:

- Burkolat.
- Burkolat alap.
- Szegély (belterületen).
- Az önálló kerékpáros létesítmény forgalomtechnikai eszközei (burkolati jel, tábla).
- Kisléptékű földmunka (ha nincs töltés, vagy bevágás építés, az átlagos megmunkált talaj vastagság maximum 40 cm).

A tisztított fajlagos költség elismerhető összege maximálisan bruttó 36,5 millió Ft/km. Az elismerhető összeget meghaladó költségrész a pályázat keretében nem elszámolható!

B) a tisztított fajlagos építési költség a következő tételekkel együtt adja a **közvetett fajlagos építési költséget**:

- Geotextília (Csak ott ahol talajmechanikai szakvélemény előírja).
- Szegély (indokolt esetben külterületen).
- Nagytömegű földmunka (töltés, bevágás, külön indokolva ha jelentős kézi földmunka szükséges).
- Közmű kiváltás.
- Támfal építése.

- Vasúti keresztezés.
- Közmű áthelyezés .
- Zárt csapadékvíz csatorna építése.
- Műtárgy (híd, átereszt, aluljáró).
- Autóbuszöböl áthelyezése.
- Közvilágítás (létesítmény közúton történő átvezetésakor).
- A kerékpáros létesítmény kialakításához feltétlenül szükséges egyéb építési beruházások kizárólag abban az esetben, ha az másképpen nem oldható meg ÉS szakhatóság kötelezi erre a kedvezményezettet.

C) A közvetett fajlagos építési költség a következő tételekkel együtt adja a **teljes fajlagos költséget**:

- Csak forgalomtechnikai beavatkozások (nem önálló, a gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpáros létesítmények).
- Kerékpárparkoló, kerékpártároló.
- Nyilvánosság biztosítása.
- Szolgáltatások.
- Szemléletformálás.
- Egyéb.

B) közvetett és C) teljes fajlagos költségbe tartozó költségek esetében a közreműködő szervezet tételes, piaci árak szerint vizsgálatot folytat. Amennyiben a pályázat költségvetésének ezen tételei a piaci árakat meghaladó egységáron alapulnak, a piaci ár feletti rész nem minősül elszámolható költségnek. Amennyiben a projekt nem támogatható, vagy nem elszámolható költségeket tartalmaz, úgy a projekt elszámolható költsége a szakmai értékelés során csökkentésre kerül.

Új létesítmény építése esetén az egyes logikai szakaszokra vonatkozóan (amely folytatódólagos létesítményt teljes hosszában is tartalmazhat) önálló műszaki adatlapot szükséges kitölteni a fajlagos költségek megállapítása és ellenőrzése érdekében a projekt adatlap kiegészítő munkafüzetben.

4) Szolgáltatások igénybevétele

A külső, harmadik féltől megrendelt és egyéb szolgáltatások címén, a projekt által támogatott tevékenységekhez közvetlenül kapcsolódó alábbi, megvalósításhoz kapcsolódó kizárólag az alábbi szolgáltatások igénybevételeinek költségei számolhatók el:

- Műszaki ellenőri tevékenység díja.
- Tájékoztatás és nyilvánosság biztosításának költségei.
- C.1.2 szerinti szemléletformálás költségei.
- 50 millió Ft támogatási igény felett a projekttel kapcsolatban kötelezően előírt könyvvizsgálat díjai. Könyvvizsgálói igazolás benyújtandó a projektzáró elszámolásának mellékleteként arról, hogy a projekt keretében kizárólag elszámolható költségeket számolt el a Kedvezményezett.

5) ÁFA, valamint más adók és közterhek

C.2.2 A projekt költségvetésének belső korlátai

Jelen kiírás keretében a projekt elszámolható költségei vonatkozásában a következő belső korlátok kerülnek érvényesítésre:

Kölcségtípus		A projekt elszámolható kölcségei arányában számított %-os korlát	
Előkészítés kölcségei	Előkészítési kölcségek 2008. január 1-jét követő felmerülés esetén számolhatóak el.	Legfeljebb 6 %	
	Területszerzés	Legfeljebb 10 %	
Építési munkák (Kerékpárforgalmi létesítmények építéséhez kapcsolódó belső korláttal maximalizált tevékenységek esetében)	Meglévő létesítmény korszerűsítése	Legfeljebb 20 %, vagy 70 Millió Ft	Legfeljebb 50%
	Vegyes forgalmú közutak felújítása	Legfeljebb 10 %, vagy 50 Millió Ft	
	Járda építése	Legfeljebb 5 %, vagy 10 Millió Ft	
	Infrastrukturális munkák (kerékpárút alatt és mellett található infrastrukturális elemek, zárt csapadékvíz elvezetés kiépítése, autóbusz öből áthelyezése, közvilágítás, pihenőhely)	Legfeljebb 40%	
	Zöldterület-építés	Legfeljebb 5%	
Szolgáltatások igénybevétele	Műszaki ellenőrzés,	Legfeljebb 2%	Legfeljebb 6%
	Könyvvizsgálat	Legfeljebb 1,25 millió Ft	
	Tájékoztatás és nyilvánosság	-	
	Szemléletformálás	Legfeljebb 5%, vagy 10 Millió Ft	

Felhívjuk a pályázók figyelmét, hogy a belső arányok vizsgálata során az előírt korlátok megtartásának ellenőrzése két tizedes jegy pontosságig történik, a belső arányok a projekt adatlap kiegészítő táblázatban ellenőrizhetőek.

C3. A projekt tartalmára vonatkozó speciális előírások

- 1) A projektnek és előkészítésének meg kell felelnie az **ÚT 2.1.203:2010** Ütögyi Műszaki Előírásnak.
- 2) **A pályázathoz projekttervet szükséges csatolni.**

Jelen pályázati felhívásban és a vonatkozó ÚT 2-1.203:2010 Ütögyi Műszaki Előírásban meghatározott módszertan szerint szükséges az érintett területi egységre vonatkozóan **indokoltságot és megalapozottságot igazoló projekttervet készíteni. A projektterv összeállításakor javasolt civil szervezettel (pl.: Magyar Kerékpárosklub, Kerékpáros Magyarország Szövetség) vagy a KKK Kerékpáros munkacsoportjával egyeztetni, együttműködni. A projektterv részei:**

- a) **Célállomásokat, forgalomgeneráló létesítményeket és a beavatkozási területet ábrázoló átnézeti helyszínrajz.** A beavatkozási területet és közvetlen környezetét bemutató **átnézeti helyszínrajz** a tervezett hálózat településen belül/települések közt betöltött szerepének szemléltetésére szolgál. Megfelelő méretarányos, léptékhelyes rajz szükséges. Egyedi esetekben, amennyiben a beavatkozási terület igen nagy egy teljes átnézeti, és több részletező rajz is elfogadható. Ha a beavatkozási területet természetes vagy épített környezeti elemek határolják, nem kell feltétlenül a közigazgatási egységekhez igazodnia. A beavatkozási területnek funkcionális egységként kell működnie (pl.: egy vagy több kibocsátó lakóterület és egy vagy több ipari, szolgáltatási, igazgatási terület összekapcsolásával), azaz a cél állomásoknak és a kibocsátó területeknek is a beavatkozási területen belül kell lenniük. **Az átnézeti helyszínrajzon a beavatkozási terület határát és a célállomások, forgalomvonzó létesítmények, valamint a kibocsátó területek elhelyezkedését be kell jelölni.** A forgalomvonzó létesítményeket két csoportra osztva szükséges bemutatni: egyik szín jelölje a hivatásforgalmi jelentőséggel bíró létesítményeket (pl.: iskola, óvoda, önkormányzat, polgármesteri hivatal, üzem stb.), másik szín jelölje a turisztikai jelentőséggel bíró létesítményeket (pl.: emlékhely, emlékmű, rom, vendéglátóhely, lovarda, természeti érték, aktív pihenést szolgáló létesítmények stb.). A létesítményeket számmal kell jelölni a ponttérképen, és a térkép mellékleteként írásban kell azokat név szerint felsorolni. A forgalomvonzó létesítményeket a projekt adatlapon is kérjük megnevezni. Az átnézeti helyszínrajzon a közterületek neveit olvashatóan kell feltüntetni!
- b) **A gépjárműforgalmat, akadályozó tényezőket, baleseti gócpontokat bemutató átnézeti helyszínrajz.** A célállomásokat és a beavatkozási területet ábrázoló átnézeti helyszínrajzzal azonos térképi alapra és méretarányban készült rajzon be kell mutatni a **gépjárműforgalom nagyságát és összetételét.** A forgalomnagyság (Egységjármű / nap) mellett meg kell vizsgálni a tehergépjármű forgalom arányát is. Az adatokat térképen is meg kell jeleníteni színekkel használatával. Ahol OKA forgalmi adat elérhető, ott az OKA forgalmi adat figyelembevételére kötelező, önkormányzati utak esetében a **Helyi közutak** keresztmetszeti forgalmának a meghatározása. Utügyi Műszaki Előírás szerinti forgalomszámlálás alapján kötelező a forgalmi vizsgálat elkészítése. A forgalomszámlálás hivatkozott utügyi műszaki előírás szerinti alátámasztó dokumentumait a projektterv részeként be kell mutatni. Várható forgalomnövekedés vagy a forgalmi viszonyok átrendeződése esetén OKA adaton alapuló forgalmi prognózis elfogadható a pályázat megvalósításának az évére vonatkozóan. **A kerékpározást akadályozó tényezőket** ugyanezen a térképi alapon és méretarányban kell ábrázolni (Problématérkép: lásd ÚT 2-1.203:2010 5.6 Lakott területen belüli kerékpárforgalmi nyomvonalak tervezése alpont és 5.2 szemléltető ábra). Rendőrségi nyilatkozat alapján össze kell gyűjteni, és **baleseti térképen** kell bemutatni a tervezési területen a kerékpáros balesetek adatait az utóbbi 5 év figyelembevételével. Amennyiben alapvetően megváltoztak a forgalmi viszonyok az elmúlt 5 éven belül (pl.: elkerülő út épült), akkor a forgalmi viszonyok változását követően előforduló baleseteket kell vizsgálni. Felhívjuk a pályázók figyelmét arra, hogy 2000 E/nap alatti közúti forgalom esetén akkor támogatható önálló kerékpáros létesítmény tervezése és megvalósítása, ha a vonatkozó utügyi műszaki előírás szerint készített és becsatolt forgalmi prognózis értéke a projekt megvalósításának a tervezett időpontjára eléri a 2000 E/nap ÁNF értéket.

- c) **A tervezett és meglévő kerékpárforgalmi létesítményeket bemutató átnézeti helyszínrajz.** A célállomásokat és a beavatkozási területet ábrázoló átnézeti helyszínrajzzal azonos térképi alagra és méretarányban készült rajzon be kell mutatni a meglévő -, a projekt keretében és később megvalósítani tervezett kerékpárforgalmi létesítményeket (pl.: folytonos, szaggatott illetve pontvonallal) létesítménytípusonként (kerékpárút, gyalog – és kerékpárú, kisoralmú lakóúta stb.) eltérő színnel. Az elvégzett forgalmi felmérés alapján a kerékpárforgalom és a gépjárműforgalom közös, illetve elválasztott vezetését az **ÚT 2-1.203:2010 ÚME 6. A kerékpárforgalmi létesítmények kiválasztásának és elhelyezésének szempontjai** fejezete szerint szükséges tervezni. Figyelem, a vegyes forgalom zónájában (azaz 2000 E/nap forgalmat el nem érő szakaszokon, ha lakott területen belül a kiemelt szegély nélküli útpálya szélessége 5,0 méternél nem kisebb és a teherforgalom darabszáma nem éri el a 60 db/csúcsóra/irány értéket, és a kerékpáros forgalom értéke a 120 kerékpáros/csúcsóra/irányt), önálló kerékpárforgalmi létesítmény kiépítése nem támogatható! Amennyiben a tehermentesítendő közút forgalma az átmeneti zónába esik, önálló létesítmény építésével párhuzamosan a tehermentesítendő közúton forgalomtechnikai eszközzel (pl.: kerékpáros nyom felfestésével) létesítmény kijelölhető és költsége elszámolható.
- d) A kerékpáros és a gyalogos forgalom közös, illetve elválasztott vezetését az **ÚT 2-1.203:2010 ÚME 6.3 Elválasztás a gyalogos forgalomtól** pontja szerint szükséges meghatározni és a projekttervben egyértelműen bemutatni. **Az ettől eltérő elválasztást írásban indokolni szükséges, melynek elfogadására, vagy elutasítására a döntés-előkészítő bizottság jogosult.**
- e) **A projekttervnek tartalmaznia kell az elvégzendő beavatkozások felsorolását és azok nagyságrendjére vonatkozó becslést** (pl.: 3,5 km kerékpársáv kijelölése felfestéssel, 1 km önálló külterületi kerékpárút építése, melyből 1 km 2,5 magas töltésen halad, 1 db 10 m fesztávolságú vasbeton szerkezetű híd, 20×5 db kerékpártámasz, stb.).
- f) A beavatkozási területen található célállomásokra vonatkozóan a projekttervben meg kell adni a rendelkezésre álló és az OTÉK szerint szükséges kerékpár parkoló és tároló helyek számát. A kibocsátó területekre (lakóterületek) illet megadni nem szükséges. **Kerékpár támaszok, kerékpár parkolók** és kerékpáros pihenő helyek kialakítása esetén az **ÚT 2.1.203:2010 ÚME 15. fejezetének** a betartása kötelező.
- g) A beavatkozási területre vonatkozó becsült kerékpáros forgalom mértékét a projekttervben meg kell adni és a számítási módszertant be kell mutatni. Tekintettel arra, hogy erre Magyarországon általánosan elfogadott módszertan nincs a becslést a következő módon kell elvégezni:
- 1) Amennyiben a beavatkozási területen, a projekt nyomán egy település vagy településrész szolgáltatási, intézményi (központi) funkciókkal rendelkező része válik elérhetővé:
 - a) és az új kerékpárforgalmi létesítmények a központi településrészt is érintik, akkor a teljes beavatkozási terület lakosságszámát kell alapul venni és a kerékpárforgalom településre jellemző arányával felszorozni;
 - b) de az új kerékpárforgalmi létesítmények a központi településrészt nem érintik (mert ott meglévő létesítmények

vannak), akkor a beavatkozási területen belül csak azon területek lakosságát kell alapul venni és a kerékpárforgalom településre jellemző arányával felszorozni, amelyeket eddig a kerékpárforgalmi hálózat nem kapcsolt be.

- 2) Amennyiben a beavatkozási területen, a projekt nyomán egy település vagy településrész ipari funkciókkal rendelkező része (pl.: egy ipari park) válik elérhetővé, akkor a foglalkoztatottak számát kell alapul venni és a kerékpárforgalom településre jellemző arányával felszorozni.
- 3) Amennyiben egy kisebb településről egy központi funkciókkal rendelkező nagyobb település válik elérhetővé (egy településeket összekötő kerékpárút révén), akkor a kisebb település teljes lakosságát kell alapul venni és a kerékpárforgalom településre jellemző arányával felszorozni.
- 4) Amennyiben a fenti esetek kombinációja áll fenn (azaz pl.: egy új kerékpárút egy lakó területet és egy ipari parkot is bekapcsol, de településközpontot nem érinti) akkor a kapott értékek összeadandóak. Természetesen a településrész lakossága, vagy a munkahelyek száma nem adható hozzá az egész település lakosságához amennyiben a település központját is érinti. Ha egy településeket összekötő új kerékpárforgalmi létesítmény bekapcsolja a központi település központját is, akkor mindkét település lakosságát figyelembe kell venni.
- 5) A kerékpárforgalom településre jellemző arányát a település típus vagy a térség közlekedőinek körében kell meghatározni. Amennyiben nincs megbízható adat a településre vagy térségre vonatkozóan, akkor vidéki települések esetében 20%-os (0,2-es szorzóval), megyei jogú városok esetében 10%-os aránnyal (0,1-es szorzóval) kell számolni a KSH adatai alapján.⁵

A projektterv összeállításához ajánlott az alábbi dokumentumokat és ajánlásokat figyelembe venni, a projektterv készítését megelőzően áttekinteni:

- 1) Budapest Főváros megbízásából készített Budapesti Községi kerékpáros közlekedési rendszer bevezetéséhez szükséges infrastruktúra című intézkedési tervet:
http://www.parking.hu/dok/kerekpar/kkkr/TIT_KGY.pdf
- 2) Jelen felhívás segédleteként közzétett Kerékpározás Útjai II. dokumentumot.
- 3) Magyar Kerékpárosklub leggyakoribb észrevételeit:
http://kerekparosklub.hu/files/MK_leggyakoribb_eszreveteleink.doc
- 4) www.kerekparozz.hu oldalon elérhető információkat, segédleteket.

A projektterv és a tervdokumentáció elkészítése során a KKK Kerékpáros Munkacsoportja konzultációs lehetőséget biztosít a projektterv megfelelő összeállításához.⁶

3) Tervdokumentáció

⁵ Forrás: KSH 2009.01.09. Statisztikai Tükör.

⁶ kerekpar@kkk.gov.hu ; <http://www.kertam.hu/?oldal=elerhetosegek>

- a) A civil szervezetek által szakmailag véleményezett és támogatott projektterv alapján javasolt elkészíteni.
 - b) A projekt műszaki tartalmára vonatkozó engedélyezési eljárás lefolytatására alkalmas részletezettségű műszaki tervdokumentáció (az engedélyezési eljárás elindítását megelőzően javasolt benyújtani).
 - c) Amennyiben a civil szervezetek támogató nyilatkozatukban feltételeket jeleztek, úgy a tervdokumentáció részeként jelezni kell azok teljesítését, vagy eltérés esetén annak részletes indoklását.
 - d) Tételes méret és mennyiség kimutatás, tervezett pályázati költségvetés, műszaki adatlap(ok).
 - e) A projekt keretében létesítendő vagy felújítandó önálló kerékpárforgalmi létesítmény nyomvonalát és az építési beruházással érintett telekhatárokat és a helyrajzi számokat is feltüntető részletes helyszínrajzot a pályázathoz mellékelni kell.
- 4) Önálló vonalvezetésű kétirányú kerékpárút, vagy önálló egyirányú kerékpárút tervezése esetén biztosítani kell a gyalogos forgalom levezetését a tervezett kerékpárúttal megegyező oldalon, vagy önálló gyalogos létesítmény kiépítésével kell azt biztosítottá tenni. Szórványos gyalogos forgalom esetén az UME vonatkozó előírása az irányadó. A meglévő, vagy a tervezett gyalogos létesítményt az átnézeti helyszínrajzon ábrázolni kötelező. **A gyalogos létesítmény kialakítása csak korlátozottan támogatható!**
- 5) A kerékpárforgalmi létesítmények **geometriai tervezését** az ÚT 2.1.203:2010 ÚME **8. Geometriai tervezés** fejezete, a létesítmények szélességének a tervezésekor különösen a **8.4 Kerékpárutak szélességi méretei** alpontja szerint kell elvégezni. A tervezett és érintett kerékpárforgalmi nyomvonalak elemeit a projektterv készítése során hálózati rendeltetés szerint A, B, C illetve D osztályba kell sorolni a vonatkozó ÚT 2-1.203:2010 útügyi műszaki előírás szerint, és a szélességi méretezést ennek megfelelően kell elvégezni. A szűkületi szakasz csak akkor alkalmazható, ha gazdaságosan nem, vagy csak aránytalanul nagy költség ráfordítással lehetne kialakítani az előírt keresztmetszeti szélességet. **A szűkületi szakasz legfeljebb 50 m hosszú lehet.**
- 6) A kerékpárutak felületének egyenletesnek, simának, döccenőmentesnek kell lennie, emellett biztosítani kell a megfelelő vízelvezetést. Térkő burkolat kiépítése kizárólag indokolt esetben, Kulturális és Örökségvédelmi Hivatal előírása alapján (műemléki környezetben, vagy műemléki jellegű területen) történhet. Az erről szóló igazolás becsatolása a projektterv részeként szükséges, amennyiben releváns.
- Térkő burkolat kiépítése kizárólag hézagmentesen illeszkedő térkő típus alkalmazásával történhet, az ettől eltérő térkő típusok költsége nem elszámolható! A térkő burkolatú útpálya nem lecsapott élű, zökkenőmentes, minél nagyobb méretű elemekből készüljön. Minimális vastagsága 60 mm, kapubejáróknál 80 mm legyen. Térkő burkolat alá hidraulikus kötésű alapréteg építése szükséges. A térkő burkolat széleit szegéllyel vagy szegély elemekkel kell lezárni. **Az indokolatlan többletterhelési igényből származó (pl.: túlméretezett burkolatvastagságból fakadó) költségek nem elszámolhatóak a pályázat keretében!**
- 7) Amennyiben a projekt megvalósítása autóbuszöböl áthelyezését, burkolatának átépítését teszi szükségessé, az autóbuszöböl burkolatát bazaltbeton, vagy azzal egyenértékű teherbírású (pl.: merev vagy félmerev kompozit) burkolattípussal szükséges kialakítani. Az ettől eltérő burkolattípus választását tervezői nyilatkozattal szükséges alátámasztani!

- 8) A kerékpárforgalmi létesítményre történő jogosulatlan ráhajtás és parkolás megakadályozása érdekében, szükség szerint behajtásgátló, parkolásgátló oszlopokat, oszlopsort (pollereket), vagy kerékpáros-barát sorompót, stb.-t szükséges telepíteni.
- 9) Támogatást elnyert projekt zárójelentéséhez csatolni szükséges a Kerékpárút Nyilvántartó Rendszerhez (KeNyi) szükséges adatszolgáltatást. Az adatszolgáltatás összeállításához, és benyújtásához szükséges információk, formanyomtatványok a www.kertam.hu honlapon találhatók.
- 10) A projekt tervezése és megvalósítása során figyelembe kell venni a **„Segédlet a komplex akadálymentesítéshez”** c. segédletben megfogalmazottakat.
- 11) A kerékpáros közlekedésre szolgáló útfelület az útpályához közelebbi oldalon, míg a gyalogjárda lehetőleg a telek bejáratok felőli oldalon helyezkedjen el. Buszmegállónál a fordított elrendezés is megengedhető, ha ez a biztonságosabb vagy kedvezőbb megoldás. **Buszmegállónál** különösen figyelni kell a gyalogos kapcsolat megoldására. Az egyes felületeket lehetőleg fizikai elválasztással és megfelelő burkolati jelekkel kell ellátni.
- 12) A létesítmények forgalomtechnikai kialakítása – a létesítményekre és létesítményekről történő levezetés, létesítmények csomóponti átvezetései, stb. - az ÚT 2.1.203:2010 Útügyi Műszaki Előírás 16. és 17. fejezetének a betartásával történik.
- 13) A létesítmények fenntartása során a pályázónak biztosítania kell azt, hogy a **„Jelentős hiányosságnak tekintendő a fenntartás során az alábbiak bármelyikének az előfordulása”** című mellékletben foglalt esetek ne fordulhassanak elő.
- 14) **Pályaszerkezet** és útburkolat esetében az ÚT 2.1.203:2010 **ÚME 12. Kerékpárforgalmi létesítmények pályaszerkezet** fejezetében foglaltak betartása kötelező, különös tekintettel arra, hogy az aszfaltburkolat vastagsága 60-80 mm legyen, amely két aszfalt rétegből álljon. Árvízvédelmi töltésen vezetett létesítmény burkolata ezt meghaladó is lehet.
- 15) A fejlesztéssel érintett ingatlanra vonatkozó feltételek tekintetében a Pályázati Útmutató c. dokumentum C7. pontjában foglaltak az irányadók.
- 16) Megfelelő tájékoztató táblák szükségesek minden útirányból. A **zöld tájékoztató és útirányjelző táblák megtervezése szükséges** a jellegzetes közúti csomópontokban az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II.” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (Különösen fontos a szakasz elején és végén, illetve a keresztező utaknál a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találjanak rá a kerékpárútra. Továbbá a városi kiemelt úti célok és környező települések elérhetőségét, távolságát célszerű szabványos táblákkal jelölni. A kerékpáros útirányjelző táblák megtervezését a település egészére vonatkozóan is javasoljuk. A **tájékoztató táblákat** a településen belüli más idegenforgalmi és tájékoztató útirányjelző táblarendszerrel és az EuroVelo kitéblázással összhangban célszerű megtervezni.
- 17) Az elválasztott létesítmények esetén az azon haladó kerékpárosok elsőbbségét az egyéb járművekkel szemben, valamint a megbízható összelátást megfelelő kialakítással kell biztosítani. A kerékpárút **csomóponti átvezetését** javasoljuk az útpályához közel húzva kialakítani, szintbeli kiemeléssel és az elsőbbségadásra való megfelelő figyelemfelkeltéssel.
- 18) A projekt megvalósítása során a pályázó a következőket vállalja a pályázati adatlap benyújtásával (Kötelező nyilatkozatok):
 - a) Kijelentem, hogy a „Jelentős hiányosságnak tekintendő a fenntartás során az alábbiak bármelyikének az előfordulása” c. segédletet megismertem, és a projekt fenntartása során megelőzőm a felsorolt hiányosságok előfordulását.

- b) Kijelentem, hogy a fenntartási időszakban gondoskodom a projekt keretében létrehozott létesítmények minőségi fenntartásáról, azok rendeltetésszerű használatához szükséges üzemeltetésről.
- c) Kijelentem, hogy a projekt zárójelentéséhez csatolom és a KKK részére megküldöm a Kerékpárút Nyilvántartó Rendszerhez (KeNyi) szükséges adatszolgáltatást.
- d) Kijelentem, hogy kiemelt figyelmet fordítok a tervezett beruházás (pl.: átkelőhelyek létesítése, forgalomtechnikai berendezések telepítése) során a nők, idősök, fogyatékosok és gyermekek biztonságára (egyetemes tervezés), (pl.: ahol a gyalogosforgalom keresztezi a kerékpárforgalmi létesítményt (pl.: gyalogátkelő), ott figyelmeztető domború burkolati jelek kerülnek kialakításra a kerékpáros létesítményre figyelmeztetésül). (Kötelező esélyegyenlőségi szempont)
- e) Kijelentem, hogy amennyiben a projektben belterületi kerékpárforgalmi létesítmény található, az az akadálymentesítés közlekedési feltételeinek megfelel. (pl.: süllyesztett szegélyek kialakítása, vakvezető sávok alkalmazása, stb.) (Kötelező esélyegyenlőségi szempont)
- f) Kijelentem, hogy lakott területen belül kizárólag a „Kerékpárút mellé telepíteni javasolt és nem javasolt növények” segédletben telepíteni javasolt növényfajták kerülnek a projekt keretében telepítésre.
- g) Kijelentem, hogy önálló vonalvezetésű kétirányú kerékpárút, vagy önálló egyirányú kerékpárút tervezése esetén a gyalogos forgalom levezetése a tervezet kerékpárúttal megegyező oldalon is biztosított, vagy önálló gyalogos létesítmény kiépítésével biztosítottá válik.

D. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK

D.1. Támogatás formája

A pályázó működési támogatásának nem minősülő, visszafizetési kötelezettség nélküli végleges juttatásban (a továbbiakban: vissza nem térítendő támogatás) részesül.

D.2. Támogatás mértéke

Az igényelhető támogatás mértéke az elszámolható költség minimum 85%-a, maximum 90%-a.

D.3. Támogatás összege

A jelen pályázat keretében **igényelhető támogatás összege** minimum 50 millió Ft, maximum 300 millió Ft, az ÉAOP-3.1.3/A-11 kiírás esetében maximum 500 millió Ft.

D.4. Az önerő mértéke

Jelen kiírás keretében megvalósítandó projektekhez az elszámolható költség 10-15%-ának, megfelelő mértékű önerőt szükséges biztosítani.

Az önrész összetételével kapcsolatos részletes előírásokat a Pályázati Útmutató c. dokumentum D.1 pontja tartalmazza.

D5. Előleg mértéke

Jelen kiírás keretében támogatott projektek esetében az igénybe vehető maximális előleg mértéke a megítélt támogatás 25%-a.

Az előlegigényléssel kapcsolatos általános előírásokat a Pályázati Útmutató_c. dokumentum D2. pontja tartalmazza.

E. KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK

A feltételnek való megfelelés ellenőrzése az alábbi kritériumok alapján történik.

E.1. Kiválasztási kritériumok

1.1 A pályázat nem hiánypótolható befogadási és jogosultsági kritériumai:

	Szempont	A pályázó megfelel a kritériumnak	A pályázó nem felel meg a kritériumnak
1.	A pályázat a benyújtási határidőn belül került benyújtásra. Benyújtásnak a pályázatot tartalmazó postai küldeményen szereplő postai bélyegző dátuma tekintendő, mely nem lehet későbbi a benyújtási határidőnél.		
2.	Az igényelt támogatás összege nem haladja meg a maximálisan igényelhető támogatási összeget, és eléri a minimálisan igényelhető támogatást, és az igényelt támogatási arány nem haladja meg a kiírásban megjelölt maximális támogatási intenzitást.		
3.	A Projekt adatlap az adott pályázati kiíráshoz közzétett kitöltő programmal került elkészítésre.		
4.	A Projekt adatlap xdat formátumban került benyújtásra (a pdf formátumban benyújtott Projekt adatlap feldolgozására nincs lehetőség).		
5.	Az xdat file-ban csatolt Projekt adatlap nem üres, a jogosultsági vizsgálat szempontjából szükséges részek kitöltésre kerültek.		
Jogosultsági kritériumok			
6.	A támogatást igénylő a jelen pályázati felhívásban meghatározott lehetséges pályázói körbe tartozik. A projekt adatlapon megadott információk alapján kerül ellenőrzésre.		

Amennyiben a benyújtott pályázat nem felel meg a fenti feltételeknek, a pályázat hiánypótlás nélkül elutasításra kerül!

Ha a projektjavaslat megfelel a fenti kritériumoknak, a közreműködő szervezet azt befogadja, és az NFÜ által meghatározott módon tartalmilag értékeli.

2. Támogathatósági kritériumok

Ha a benyújtott pályázat nem felel meg az alábbi (teljességi, tartalmi - szakmai megfelelőségi, pontozással értékelt tartalmi szakmai szempontok) feltételeknek, megfelelő, de legalább 5 napos határidő kitűzésével – az összes hiány, vagy hiba

egyidejű megjelölése mellett – a KSZ felszólítja a pályázót a pályázat kijavítására. Hiánypótlásra egyszer lehet felhívni a pályázót.

Ha a pályázó a hiánypótlást hibásan, hiányosan nyújtja be, úgy a hibás, hiányos pályázatot a rendelkezésre álló adatok alapján kell elbírálni.

A pályázónak a jelen pontban szereplő kritériumoknak a pályázat benyújtásakor kell megfelelnie, amelyet a fent kifejtettek szerint hiánypótlás során is teljesíthet.

Felhívjuk a pályázók figyelmét, hogy a hiánypótlás során a hiánypótlási felhívásban előírt módosításoktól eltérő módosítás, valamint a pályázat tartalmi elemeinek változtatása nem lehetséges. Az ilyen jellegű módosítási igények nem vehetők figyelembe.

Felhívjuk a figyelmet, hogy amennyiben a hiánypótlást követően a projekt támogathatóságának megítéléséhez szükséges információk nem állnak teljes körűen rendelkezésre, a projektet a Döntés-előkészítő bizottság elutasításra javasolhatja!

2.1. Teljességi kritériumok

	Szempont	Igazolás módja
1.	A pályázat a pályázati felhívásban meghatározott példányszámban került benyújtásra (1 eredeti + 1 CD/DVD lemez).	Pályázati csomag
2.	A papír alapon benyújtott projekt adatlap az arra jogosult által, a megfelelő módon aláírásra került	Pályázati csomag
3.	A pályázatot magyar nyelven nyújtották be.	Projekt adatlap
4.	Az adatlapot sem tartalmában, sem alakjában nem változtatták meg.	Projekt adatlap
5.	A Projekt adatlap valamennyi rovata ki van töltve és minden kérdésére hiánytalanul választ adott a pályázó.	Projekt adatlap
6.	Az adatlapban szereplő és az igényelt támogatásra vonatkozó táblázatok összhangban vannak egymással.	Projekt adatlap
7.	A pályázó és a projekt nem tartozik a Pályázati Útmutatóban (F1. és F2 pont) meghatározott kizáró okok alá.	Projekt adatlap
8.	A pályázó vállalja a Pályázati Útmutató F3. pontjában meghatározott általános, valamint jelen Felhívás C.3. pontjában meghatározott egyéb speciális feltételeket.	Projekt adatlap
9.	A pályázó a pályázat befogadásának feltételeként meghatározott valamennyi nyilatkozatot megfelelően megtette, az abban foglaltakat vállalta. Konzorciumok esetén a releváns nyilatkozatokat valamennyi konzorciumi tag megfelelően megtette.	Projekt adatlap
10.	A csatolt mellékletek köre teljes és megfelel az előírt alaki-formai követelményeknek.	Projekt csomag
11.	Elszámolható költségek köre A költség alátámasztó dokumentumok a Pályázati Útmutató c. Dokumentum C2.2. pontjának megfelelően egyértelműen megfeleltethetők a költségvetés egyes tételeinek. Adott költségvetést alátámasztó dokumentumokban feltüntetett összeg megegyezik a tervezett költségvetés összegével, vagy	Projekt adatlap, költség-alátámasztás dokumentumai

	Szempont	Igazolás módja
	annál magasabb. A költség-alátámasztó dokumentumok az előírt alaki-formai követelményeknek megfelelnek. (Amennyiben a hiánypótlást követően a pályázó/pályázat ezen kritériumnak nem felel meg, úgy a Pályázati Útmutató G1. pontjában foglaltaknak megfelelően költségcsökkentés történik.)	
12.	A megvalósítás helyszíne, fejlesztéssel érintett ingatlan tulajdoni viszonyai megfelelnek a Pályázati Útmutatóban előírtaknak.	Pályázati csomag
13.	A Pályázó a Projekt adatlap vonatkozó pontjában (Fenntarthatóság érvényesítése) legalább egy-egy vállalatot tett kategóriánként a választható szempontok közül.	Projekt adatlap
14.	A Pályázó a Projekt adatlap vonatkozó pontjában a pályázati felhívásban meghatározott indikátorokat reális bázis- és célérték meghatározásával megadta.	Projekt adatlap
15.	A projekt maximum 24 hónap alatt megvalósul és a projekt kezdési időpontja nem korábbi, mint a pályázat benyújtásának időpontja.	Projekt adatlap

2.2. Tartalmi értékelés

A tartalmi értékelés a tartalmi szakmai megfelelőségi szempontok esetében igen/nem/amennyiben külön feltüntetésre került: részben, vagy nem releváns válasszal történik, amelyet „nem”, vagy „részben” válasz esetén a szakmai értékelőnek részletes indoklással kell alátámasztania.

Amennyiben az 1., 2., 3., 10., 11. pontokban az értékelés „nem”, a szakmai értékelő további tartalmi/szakmai értékelés nélkül, 0 ponttal terjeszti elutasításra a pályázatot.

Amennyiben a pályázat elszámolható költségekre vonatkozó költségvetése nem támogatható tevékenységekhez kapcsolódó, vagy nem elszámolható költségeket tartalmaz, úgy a projekt elszámolható költsége a szakmai értékelés során csökkenésre kerül.

Amennyiben a 12. pont esetében az értékelés nem, vagy részben, úgy a projekt támogatása feltételekhez köthető.

	Szempont	Értékelés
I.	Tartalmi - szakmai megfelelőségi kritériumok	
1.	A hiánypótlást követően a projekt támogathatóságának megítéléséhez szükséges információk teljes körűen rendelkezésre állnak	Igen/nem
2.	A projekt illeszkedik a pályázati kiírás céljához.	Igen/nem
3.	A projekt tartalmaz minimum egy önállóan támogatható tevékenységet.	Igen/nem

	Szempont	Értékelés
4.	A projekt csak a jelen felhívás C1. pontjában meghatározott támogatható tevékenységekhez igényel támogatást, valamint a pályázat tartalma megfelel az ott foglalt kritériumoknak	Igen/nem/részben
5.	A projekt költségvetés számszakilag hibátlan.	Igen/nem
6.	A pályázat minden elszámolni kívánt költsége besorolható a jelen felhívás C2. pontjában meghatározott elszámolható költségek körébe.	Igen/nem/részben
7.	A pályázati felhívásban előírt, a költségvetésre vonatkozó belső arányokat és fajlagos költségkorlátokat betartották.	Igen/nem
8.	A költségvetés a hiánypótlást követően összhangban van a költségvetést alátámasztó dokumentumokkal. A költségvetés alátámasztása teljes körű.	Igen/nem/részben
9.	A költségvetés terve a projekt adatlapban nyilatkozott ÁFA státusznak megfelelően készült.	Igen/nem
10.	A pályázó rendelkezik szakmai értékelést is tartalmazó támogató nyilatkozattal olyan civil szervezettől, amelynek alapító okiratában kerékpározás vagy a fenntartható fejlődés szerepel.	Igen/nem
11.	Az elvégzett forgalmi felmérés alapján a kerékpárforgalom és a gépjárműforgalom közös, illetve elválasztott vezetését az ÚT 2-1.203:2010 ÚME 6. A kerékpárforgalmi létesítmények kiválasztásának és elhelyezésének szempontjai fejezete szerint tervezte.	Igen/nem
12.	A projekt tartalma megfelel a C.3 pontban előírtaknak.	Igen/nem/részben

II. Pontozással értékelt **tartalmi szakmai szempontok**

	Szempont	Pontszám / értékelési szempont
1.	A projekt környezetének értékelése	30
1.1	<p>A beavatkozási területen az új beavatkozások nyomán a becsült várható kerékpáros forgalom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kevesebb, mint 50 fő/nap (0 pont) - 50-100 fő/nap (1 pont); - 101-500 fő/nap (5 pont); - 501-1000 fő/nap (10 pont); - 1001-2000 fő/nap (15 pont); - 2001 fő/nap felett (20 pont). <p><u>Amennyiben jelen 1.1 értékelési szempontban a pályázat 0 pontot szerez, a pályázat nem támogatható, elutasítására kell</u></p>	0-20

	<u>javaslatot tenni.</u>	
1.2	<p>A pályázó település(ek egyike) Kerékpárosbarát település, vagy a célállomások között található Kerékpárosbarát munkahely</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ha a település Kerékpárosbarát (5 pont); - Ha a célállomások között Kerékpárosbarát munkahely is található (5 pont). <p>A pályázó kötelezettsége a Kerékpárosbarát település, vagy Kerékpárosbarát munkahely cím(ek) igazolása a projektterv részeként.</p>	0/5/10
2.	A projekt céljának értékelése	40
2.1	<p>Hivatásforgalom ellátására való alkalmasság: a cél állomások elérése összefüggő kerékpározható hálózaton (kumulált érték).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oktatás-, nevelési intézmény (általános-, középiskola, felsőfokú oktatási intézmény, óvoda). (3-3 pont); - Közigazgatás, közszolgáltatás (pl.: posta), egészségügyi intézmény (pl.: orvosi rendelő) (3-3 pont); - Teljes munkaidős foglalkoztatottak száma (10 munkahelyig 0 pont, 11 – 50 munkahely 3 pont, 51 – 100 munkahely 4 pont, 101-200 munkahely - 5 pont, 201-300 munkahely 6 pont, 300 felett 7 pont); - Vasút, vagy távolsági, helyközi, helyi autóbusz, villamos megállóhelyet, állomást érint a beruházás és ott biztosított (kerékpártároló, kerékpár parkoló létesített vagy létesül) a közösségi közlekedési eszközre való átszállás. (3-3 pont) <p>A teljes munkaidős foglalkoztatottak számát munkáltatói nyilatkozattal lehet igazolni. A munkáltatói nyilatkozat(ok) be nem nyújtása esetén a Közreműködő Szervezetnek nem feladata azok bekérése.</p> <p>A célállomásoknak a projekttervben bemutatott, fejlesztéssel érintett területen a tervezett és, vagy meglévő hálózaton biztonságosan, kerékpárral megközelíthetőek kell lenniük.</p> <p>A fejlesztéssel nem érintett, fejlesztés eredményeként biztonságosan nem elérhető célállomások nem vehetőek figyelembe.</p> <p><u>Az igazolásokat a projektterv részeként szükséges benyújtani.</u></p>	Legfeljebb 40
3.	Pénzügyi értékelés	15
3.1	<p>A projekt tisztított fajlagos költsége az új építések vonatkozásában (az egyes útszakaszokra elkészített műszaki adatlapok alapján, melyek közül a legmagasabb fajlagos költsége kerül pontozásra):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 36.500.001 Ft/km-t meghaladó: 0 pont; - 30.000.0001 Ft – 36.500.000 Ft/km közötti: 5 pont; - 30 M Ft-25 M Ft közötti: 10 pont; - Kevesebb, mint 25 M Ft/km: 15 pont. 	0-15
4.	Projektterv értékelése	115

4.1	<p>Az önálló kerékpárforgalmi létesítménnyel tehermentesítendő közút forgalma (ÁNF)⁷ (több megvalósítási helyszín esetén súlyozva kerül értékelésre a létesítményhosszak alapján, a súlyozott érték az adatlapon kerül kiszámításra):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2000 E/nap - 3000 E/nap (10 pont); - 3 001 E/nap – 4000 E/nap (15 pont); - 4001 E/nap – 5000 E/nap (30 pont); - 5 001 – 6 000 E/nap (35 pont). - 6 000 E/nap feletti forgalom. (40 pont) 	10/15/30/35/40
4.2	<p>Kerékpárost érintő személyi sérüléssel baleset (az előző 5 évet figyelembe véve, kivéve, ha az elmúlt 5 éven belül a forgalmi viszonyok jelentősen megváltoztak, úgy a forgalmi viszonyok megváltozásának évétől számítva):</p> <ul style="list-style-type: none"> - A balesetek száma kevesebb, mint évente egy (0 pont). - Legalább évi egy baleset, melyben kerékpáros érintett volt. (2 pont) - Évi kettőnél több baleset, melyben kerékpáros érintett volt. (3 pont) - Halálos baleset történt, melyben a kerékpáros is résztvevő/áldozat volt. (4 pont) - Egynél több halálos baleset, melyben a kerékpáros is résztvevő/ áldozat volt. (5 pont) 	0-5
4.3	<p>A projekt keretében létesítendő kerékpárforgalmi létesítmények hossza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 000 - 2000 m (4 pont); - 2 001 – 3000 m (8 pont); - 3 001 – 5 000 m (12 pont); - 5 001 – 8 000 m (16 pont); - 8 000 m-nél hosszabb (20 pont). 	4/8/12/ 16/20
4.4	<p>A kerékpáros út nyomvonalának mentén kerékpártárolók, parkolók létesülnek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nem létesül, vagy nem az előírásoknak megfelelő kerékpártároló, parkoló létesül (0 pont). - Létesül kerékpártároló, parkoló (nagyobb foglalkoztatók telephelyei, oktatási, kereskedelmi, egészségügyi, közösségi közlekedési létesítmények) közelében, de nem a megfelelő számban (A célterületek ellátottsága OTÉK előírás alatt marad). (5 pont). - Megfelelő mennyiségű biztonságosan és kényelmesen használható kerékpártároló, parkoló létesül a kerékpáros forgalom célterületei (nagyobb foglalkoztatók telephelyei, oktatási, kereskedelmi, egészségügyi létesítmények) közelében, illetve a közösségi közlekedési létesítmények közvetlen közelében a különböző közlekedési módok közötti átszállás elősegítése érdekében (A célterületek közelében 	0/5/10

⁷ Elsősorban OKA adatok alapján kell meghatározni, amennyiben ilyen adat nem áll rendelkezésre, abban az esetben az „ÚT 2-1.109:2004 – Országos közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása”, és az „ÚT 2-1.118:2005 – Közutak forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel” című Műszaki Utügyi Előírások alapján kell meghatározni az Átlagos Napi Forgalmat.

	teljesül az OTÉK-ban rögzített előírás) (10 pont).	
4.5	<p>A pályázott kerékpárútszakasz hazai vagy közösségi forrásból (KÖZOP, ROP, ETE, IPA) támogatott (megvalósított vagy támogatással rendelkező építés vagy tervezés) kerékpárforgalmi létesítmény belterületi, vagy külterületi alsóbbrendű közút melletti folytatását képezi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nem csatlakozik (0 pont). - Egy támogatott projekthez kapcsolódik (5 pont). - Kettő vagy több projekthez kapcsolódik és köt össze (8 pont). <p>Igazolás módja: Támogató levél és a támogatást elnyert projekt átnézeti helyszínrajzának a bemutatása és csatolása szükséges a projektterv részeként.</p>	0/5/8
4.6	<p>A projekt eredményeként biztonságosan kerékpározhatóvá váló területi egység (csak a magasabb pont adható):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Teljes település (22 pont). - Településrész (12 pont). - Települések közötti kapcsolat (5 pont). <p>Figyelem! Országos közút átkelési szakasza esetén a teljes településért járó pontszám abban az esetben adható, ha a kerékpározhatóság a teljes település területén és nem csak az átkelési szakasz szűk környezetében válik biztosítottá, az értékelés során a teljes település vizsgálatra kerül.</p>	5/12/22
4.7	<p>A civil szervezet a támogató nyilatkozatában 5 fokú skála szerint pontozhatja a pályázatot:</p> <ol style="list-style-type: none"> 0) A civil szervezet általánosan támogatja a pályázat megvalósítását, de támogató nyilatkozatában nem tér ki a létesítmények megfelelőségére, célszerűségére. (0 pont) 1) A tervezett kerékpáros útvonal és létesítmények kiépítése szükséges, fontos kerékpáros igényt szolgál, de a létesítménytípusok és a műszaki megoldások nem megfelelően szolgálják a kerékpárral közlekedők érdekeit. (1 pont) 2) A tervezett létesítmények többségükben a műszaki előírásnak megfelelőek, a tervezett hálózat a kerékpárosok érdekeit szolgálja, de a tapasztalt műszaki, vonalvezetési hiányosságok miatt a civil szervezet további tartalmi, szakmai, műszaki feltételeket javasol a projekt megvalósításához. (2 pont) 3) A létesítmények szükségesek és indokoltak a kerékpárpáros közlekedéshez, de van olyan szakasz, ami nem feltétlenül indokolt, a létesítmény jellemzőin, vagy a forgalomtechnikában jelentős módosítás szükséges ahhoz, hogy kielégítsék a kerékpárral közlekedők igényeit. (3 pont) 4) A létesítmények típusa és paraméterei megfelelnek a műszaki előírásnak, a létesítmények szükségesek és indokoltak a kerékpáros közlekedéshez, a forgalomtechnikában azonban minimális (építési engedélyt nem érintő) módosítás szükséges ahhoz, 	0/1/2/3/4/5 vagy 0/2/4/6/8/10

	<p>hogyan kielégítsék a kerékpárral közlekedők igényeit. (4 pont)</p> <p>5) A civil szervezet a pályázat megvalósítását támogatja, nyilatkozatában igazolja, hogy a projektfejlesztésben részt vett, főbb javaslatai figyelembevételre kerültek, további lényeges módosítást nem javasol. (5 pont)</p> <p>Amennyiben a támogató nyilatkozatot a Magyar Kerékpárosklub vagy a Kerékpáros Magyarország Szövetség állítja ki, úgy az egyes besorolások szerinti pontszám kétszerese (2,4,6,8,10) szereezhető.</p>	
--	---	--

	Értékelési szempont	Maximum Pontszám	Értékelő pontszám a
1	A projekt környezetének értékelése	30	
2	A projekt céljának értékelése	40	
3	Pénzügyi értékelés	15	
4	Projektterv értékelése	115	
	Összesen	200	

E.2. Csatolandó mellékletek

Ebben a pontban ellenőrzési lista formájában kerül felsorolásra a pályázathoz és/vagy támogatási szerződés megkötéséhez benyújtandó mellékletek köre és az ezekre vonatkozó kötelező formai-tartalmi előírások.

A táblázatban felsoroltakon túlmenően a támogatási szerződés megkötéséhez további feltételek is megfogalmazásra kerülhetnek. A táblázat kizárólag azokat a feltételeket rögzíti, amelyek kapcsán a pályázat benyújtásához kötődően is megfogalmazásra kerül valamilyen előírás.

A mellékletek benyújtása minden konzorciumi tag esetében kötelező, amennyiben releváns.

Valamely melléklet ismételt csatolása akkor szükséges, ha a benyújtását követően annak tartalmát érintő változás következik be. Ekkor a megfelelően módosított dokumentum ismételt becsatolása szükséges.

Figyelem, valamennyi melléklet elektronikus formában (doc, docx, xls, xlsx, pdf, tiff, tif, jpg, png, bmp, dwf, dwg, dwt) nyújtandó be! A más szervek által kiállított, aláírt nyilatkozatokat (pl.: civil szervezet vagy rendőrség nyilatkozata, korábbi létesítmények támogató levele, stb.) szkennelést követően, legalább fekete-fehér, olvasható, dátumot és aláírást tartalmazó dokumentumként elektronikus formában szükséges benyújtani, az eredeti példányt a pályázónál meg kell őrizni.

A pályázó által, vagy megbízásából készített dokumentumok (pl.: tervek, táblázatok, összefoglalók) eredeti, olvasható formátumban is benyújthatóak.

	Melléklet	Pályázathoz benyújtandó	Támogatási Szerződéshez benyújtandó
1.	<p>Projektterv C.3 összetétel szerint, melynek szükség szerinti további részei:</p> <p>C.1.2 Önállóan nem támogatható tevékenységhez kapcsolódó indoklások:</p> <ul style="list-style-type: none"> alternatíva vizsgálatok; tervezői nyilatkozatok; meglévő kerékpáros létesítmény felújításához kapcsolódó alátámasztás. <p>Szakmai értékeléshez benyújtott igazoló dokumentumok (pl.: Kerékpárosbarát Település vagy Kerékpárosbarát Munkahely cím igazolása, Munkáltatói nyilatkozatok a teljes munkaidős foglalkoztatottakról, támogató nyilatkozat korábbi GKM/KHEM, ROP, ETE, IPA, KÖZOP létesítményépítésekről, rendőrségi nyilatkozat kerékpárosokat érintő balesetekről, KÖH műemlékvédelmi hivatal igazolása térkő burkolat választása esetén a környező műemléki környezetről, stb.).</p> <p>Amennyiben releváns: Illetékes minisztérium felmentése az Útügyi Műszaki Előírás előírásai alól. Felmentés csatolása szükséges akkor, amennyiben a kerékpárforgalmi létesítmény paraméterei az útügyi műszaki előírás paramétereit nem teljesíti.</p> <p>Figyelem, a Közreműködő Szervezetnek nem</p>	<p>Projektterv,</p> <p>Figyelem: elektronikus (Pdf, jpg, tiff) formában kell nyújtani!</p> <p>alternatíva vizsgálatok; tervezői nyilatkozatok; meglévő kerékpáros létesítmény felújításához kapcsolódó alátámasztás</p> <p>Szakmai értékeléshez csatolt igazoló dokumentumok</p> <p>Amennyiben releváns: illetékes minisztérium felmentése</p>	-

	Melléklet	Pályázathoz benyújtandó	Támogatási Szerződéshez benyújtandó
	<u>kötelezettsége a szakmai értékeléshez szükséges igazoló dokumentumok bekérése, amennyiben a pályázó azokat nem csatolja, azok a pontozásnál sem vehetők figyelembe.</u>		
2.	<p>Költségvetést alátámasztó mellékletek</p> <p>A pályázat költségvetésében feltüntetett elszámolható költségek körét jelen felhívásban meghatározottak szerint szükséges alátámasztani.</p> <p>A tervezett költségvetést <u>teljes mértékben</u> alá kell támasztania a pályázónak a következő módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - előkészítésre vonatkozóan: árajánlat(ok), vagy pályázó tételes árbecslése(i), vagy szerződések másolatai; - építésre, kivitelezésre vonatkozóan: építési beruházásra vonatkozóan kétszlopos, anyag-díj bontású tételes tervezői költségbecslés csatolása szükséges; - eszközbeszerzésre vonatkozóan: árajánlat(ok), katalógus-kivonat, pályázói tételes költségbecslés; - szolgáltatásokra vonatkozóan: árajánlat(ok), vagy pályázó tételes árbecslése(i) (feladat-, illetve a teljesítés gyakoriságának meghatározásával), vagy kamarai díjszabás, vagy hatósági díjszabás; - teljesített szolgáltatás esetén a tervezett költségvetést 		

	Melléklet	Pályázathoz benyújtandó	Támogatási Szerződéshez benyújtandó
	költségszámlákkal vagy egyéb, gazdasági eseményt hitelesen dokumentáló bizonylatokkal szükséges alátámasztani.		
3.	Civil szervezet (amelynek alapító okiratában kerékpározás vagy a fenntartható fejlődés szerepel) szakmai értékelést is tartalmazó támogató nyilatkozata a projekttervre és tervdokumentációra vonatkozóan.	Nyilatkozat	
4.	Projekt adatlap kiegészítő (melynek munkalapjai a belső arányok ellenőrzése, a tájékoztatás és nyilvánosság, a tevékenységi ütemterv, valamint a műszaki adatlap(ok) szükség szerinti munkalapjában). Új létesítmény építése esetén az egyes logikai szakaszokra vonatkozóan (mely folytatólagos létesítményt teljes hosszában is tartalmazhat) önálló műszaki adatlapot szükséges kitölteni a fajlagos költségek megállapítása és ellenőrzése érdekében a projekt adatlap kiegészítő munkafüzetben.	Műszaki adatlap elektronikus (.xls) formában Projekt adatlap kiegészítő elektronikus (.xls) formában	

A pályázati felhívás és a pályázati útmutató alapján javasolt összesített tartalomjegyzék a kötelezően csatolandó melléletekről. Javasolt a dokumentumok sorszáma szerint önálló mappákat készíteni az elektronikus dokumentumok benyújtásához.

Ismételten felhívjuk a figyelmet, hogy a melléletek benyújtása jelen Pályázati Felhívás esetében kizárólag elektronikus formában történhet, mind a jelen Felhívásban meghatározott, mind a Pályázati Útmutató 1. sz. mellékletében meghatározott csatolandó dokumentumok esetében.

Dokumentum sorszáma	Dokumentum megnevezése	Oldalszám
1. számú melléklet	A pályázó jogi státuszának és a képviseleti jogosultság igazolása a Pályázati Útmutató 1. számú mellékletében foglaltak szerint (A.1. számú melléklet).	

Dokumentum sorszáma	Dokumentum megnevezése	Oldalszám
2. számú melléklet	Pénzügyi szempontok igazolása a Pályázati Útmutató 1. számú mellékletében foglaltak szerint (A.2. számú melléklet)	
3. számú melléklet	Tulajdonviszonyok, per- és igénymentesség igazolása a Pályázati Útmutató 1. számú mellékletében foglaltak szerint (A.4. számú melléklet)	
4. számú melléklet	Tervdokumentáció, engedélyek a Pályázati Útmutató 1. számú mellékletében foglaltak szerint (A.5. számú melléklet)	
5. számú melléklet	Projektterv a jelen Felhívás E2. pontjában foglaltak szerint	
6. számú melléklet	Projekt költségvetés indoklása a jelen Felhívás E2. pontjában foglaltak szerint	
7. számú melléklet	Civil szervezet támogató nyilatkozata a jelen Felhívás E2. pontjában foglaltak szerint	
8. számú melléklet	Projekt adatlap kiegészítő a jelen Felhívás E2. pontjában foglaltak szerint	

E.3. Monitoring mutatók

Mutató neve	Típus (output/eredmény)	Mértékegység
Megépített kerékpárutak hossza ⁸	output	km
Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése	output	km
A kijelölt egyéb kerékpárforgalmi létesítmények hossza ⁹	output	km
Átlagos napi forgalom (Egy átlagos keresztmetszeti mérőpontra vetített adat) ¹⁰	output	kerékpáros/nap
Kerékpáros forgalom növekedése a beavatkozás területén ¹¹	eredmény	%

Az indikátorok esetében kötelező a bázis és célértékek meghatározása.

⁸ Kerékpárút (19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet alapján): Kerékpárosok közlekedésére szolgáló önálló utak (ideértve a gyalogosok és a kerékpárosok együttes közlekedésére szolgáló gyalog- és kerékpárutakat is).

⁹ A kijelölt kerékpárforgalmi létesítmények hossza azon létesítmények teljes hosszát jelenti, melyeken a kerékpáros közlekedés számára ajánlott útfelületet a kerékpárosok mellett más járművek is igénybe vehetik. Ebben az esetben az út burkolata nem kizárólag (gyakran nem is elsősorban) a kerékpárosok számára épült, a kerékpárosok helyét, jelenlétét az úton piktogram, burkolati jel vagy jelzőtábla jelzi. Az útvonalak mentén függetlenül attól, hogy egy vagy kétirányú kerékpárforgalom helye kerül kijelölésre, az útvonal hossza egyszer veendő figyelembe. Ha a két irány levezetése és hossza egymástól eltér, akkor a 2 irány átlagát kell figyelembe venni.

¹⁰ A kerékpáros útvonalak átlagos napi forgalma felmérés / forgalomszámlálás alapján kerül meghatározásra, egységnyi időre vetített kerékpárosok számával kifejezve. ÚT 2.1.203:2010. Útügyi Műszaki Előírás figyelembevételével.

¹¹ A kerékpáros forgalom növekedését a beavatkozás előtti állapothoz viszonyítva szükséges meghatározni.

F. ADMINISZTRATÍV INFORMÁCIÓK

Az általános adminisztratív információkat a Pályázati Útmutató c. dokumentum H. pontja tartalmazza. Az alábbiakban kizárólag a jelen kiírásra vonatkozó speciális feltételek kerülnek rögzítésre.

Jelen kiírásban egyfordulós, több szakaszos bírálati folyamat keretében történik a pályázatok elbírálása.

F.1. A pályázatok benyújtásának helye és határideje

A pályázatok benyújtása 2011. március 1. – 2012. március 29. között folyamatos az alábbi értékelési szakaszok meghatározásával:

Benyújtás ideje:

- 2011. július 28.
- 2011. október 24.
- 2012. március 29.

A pályázatot (kitöltött projekt adatlapot és a felhívásban, valamint az útmutatóban előírt mellékleteket) elektronikus adathordozón (kizárólag egyszer írható, írásvédett CD lemezen) a pályázati adatlap papír alapú nyomtatott verziójával együtt zárt csomagolásban, ajánlott küldeményként vagy gyorspostai/futárposta (garantált kézbesítési idejű belföldi postai szolgáltatás) szállítás igénybevételével a következő címre kell beküldeni:

Dél-alföldi Operatív Program

Kódszám: DAOP-3.1.2/A-11

Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése

DARFÜ Dél-Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft

6701 Szeged, Postafiók 29.

6726 Szeged, Közép fasor 1-3.

Dél-Dunántúli Operatív Program

Kódszám: DDOP-5.1.1-11

Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése

Közreműködő Szervezet: Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft.

7621 Pécs, Mária u. 3.

Észak-Alföldi Operatív Program

Kódszám: ÉAOP-3.1.3/A-11

Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése

Észak-Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft.

4028 Debrecen Simonyi út 14.

Észak-Magyarországi Operatív Program

Kódszám: ÉMOP-5.1.3-11

Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése

Észak-Magyarországi Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft..

3525 Miskolc, Széchenyi u. 107.

Közép-Dunántúli Regionális Operatív Program
Kódszám: KDOP-4.2.2-11
Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése
Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft.
Rákóczi u. 1. III. emelet

Nyugat-Dunántúli Operatív Program
Kódszám: NYDOP-4.3.1/B-11
Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése
Nyugat-dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft.
9700 Szombathely, Kőszegi u. 23.

Kérjük, hogy a CD/DVD lemez tokján jól láthatóan tüntesse fel a Pályázati Felhívás kódszámát, a pályázó nevét és címét. Kérjük, ellenőrizze a kitöltött adatokat, illetve győződjön meg a kitöltés sikerességéről, az adathordozó épségéről!

A benyújtási határidő előtt a pályázók kérdéseiket a 06-40-638-638-as telefonszámon vagy az ujszechenyiterv@nfu.gov.hu e-mail címen tehetik fel.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a pályázat benyújtását követően az ellenőrzésre feljogosított szervek megkezdhetik a projekt ellenőrzését!

F.2. Vonatkozó speciális jogszabályok listája

A kiírás-specifikus jogszabályok listája.

Az általános jogszabályi listát a Pályázati Útmutató című dokumentum tartalmazza.

1. Törvények

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről (Étv.)
1997. CXXXV. törvény a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről

2. Kormányrendeletek

253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)
290/2007. (X. 31.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról
311/2007. (XI. 17.) Kormányrendelet a kedvezményezett térségek besorolásáról

3. Miniszteri rendeletek

15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről
37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendelet az építésügyi hatósági eljárásokról, valamint a telekalakítási és az építészeti-műszaki dokumentációk tartalmáról

4. Egyéb előírások

Vonatkozó Ütügyi Műszaki Előírások:
ÚT 2-1.203:2010 – Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése
ÚT 2-1.201:2008 – Közutak tervezése (KTSZ)
ÚT 2-1.218:2003 – A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei – Tartalmi követelmények
ÚT 2-1.502:2006 – Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
ÚT 2-2.103:2007 – Aszfaltburkolatok fenntartása
ÚT 2-1.109:2004 – Országos közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
ÚT 2-1.118:2005 – Közutak forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
ÚT 2-1.210:2005 – A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)
ÚT 2-1.214:2004 – Szintbeni közúti csomópontok méretezés és tervezése (A KTSZ kiegészítése)
ÚT 2-1.503:2006 – Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
ÚT 2-1.707:2006 – Bontott útépítési anyagok újrahasználata I.
ÚT 2-1.226:2006 – Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
ÚT 2-1.207:2008 – Közúti forgalom csillapítása (A KTSZ kiegészítése)
ÚT 2-2.210 – A Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer (KeNyí) adatfeltöltési és működési rendje
TÚ. 5. – Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
TÚ. 7. – Utak üzemeltetése és fenntartása
TÚ. 9. – Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete
TÚ. 12. – Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása

F.3. Fogalomjegyzék

Speciális fogalmak jegyzéke.

Az általános fogalmakat a Pályázati Útmutató tartalmazza.

Forgalomtechnikai beavatkozás: ~-nak minősülnek a szigorúan a kerékpáros létesítményekhez kapcsolódóan a következők: közúti jelzőtáblák kihelyezése, útburkolati jelek létesítése, meglévő jelzőlámpás forgalomirányítás (jelzőcsoportok, programok számának) bővítése

Az egyes kerékpárforgalmi létesítményeket az ÚT 2.1.203:2010 ÚME Kerékpárforgalmi létesítmények típusai, és keresztmetszeti elhelyezésük fejezete definiálja.

Segédletek, sablonok

Segédletként nevezzük a pályázati útmutató és egyéb útmutatásokat tartalmazó dokumentumokat.

A felhívásban teljes körűen listázzuk a segédleteket, valamint a pályázathoz benyújtandó, általunk megadott sablonokat.

Speciális segédletek

- 1) A kerékpározás útjai II. Kézikönyv a kerékpáros közlekedés fejlesztéséhez
- 2) Jelentős hiányosságnak tekintendő a fenntartás során az alábbiak bármelyikének az előfordulása
- 3) Útmutató a Bringázz a Munkába és Bringasuli kampányok lebonyolításához
- 4) Segédlet a komplex akadálymentesítés megvalósításához
- 5) Kerékpárforgalmi létesítmény mentén telepíteni javasolt növényfajok

Mellékletek

- 1) Projekt adatlap
- 2) Pályázati Útmutató a Regionális Fejlesztési Operatív Programok keretében megjelent Pályázati Felhívásokhoz – 2011-01. számú verzió és ennek mellékletei
- 3) Projekt adatlap kiegészítő