

**FELHÍVÁS
és
ÚTMUTATÓ
a
Közlekedés Operatív Program
keretében
kiemelt projektek javaslatok támogatására**



 A projektek az Európai Unió támogatásával,
az Európai Regionális Fejlesztési Alap
és a Kohéziós Alap társfinanszírozásával valósulnak meg.

A TÁMOGATÁS CÉLJA

A Közlekedés Operatív Program 1., 2., 3., valamint 5. prioritásába tartozó projektek előkészítésének és megvalósításának támogatása, valamint a 4. prioritásba tartozó közcélú és közforgalmú infrastruktúra fejlesztések támogatása.

TÁMOGATÁSRA JOGOSULTAK KÖRE

B.1. Jogi forma

- 1. prioritás esetében: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
- 2. prioritás esetében: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., MÁV Zrt., GYSEV Zrt., közlekedési szövetségek
- 3. prioritás esetében: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., , többségi önkormányzati befolyás alatt álló közösségi vízi-közlekedési szolgáltatást nyújtó társaságok
- 4. prioritás esetében: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., 100%-os állami tulajdonú társaságok, állami költségvetési szervek; helyi önkormányzatok, helyi önkormányzatok társulásai, valamint a felsoroltak konzorciumai.
- 5. Prioritás esetében: önkormányzatok, önkormányzatok társulásai, többségi önkormányzati befolyás alatt álló közlekedési vállalatok, önkormányzat és közlekedési vállalatának konzorciuma, NIF Zrt., MÁV Zrt.
- Előkészítésre valamennyi fent megjelölt szervezet

Kiemelt projektjavaslat benyújtásának további feltétele abban az esetben, ha a projekt még nem került nevesítésre korábban Akciótervben:

- Amennyiben a projektgazda közvetlenül nyújtja be a projektjavaslatot a KSZ-hez, az adatlaphoz mellékelni szükséges a projekt szakmai területéért felelős miniszter, vagy az érintett regionális fejlesztési tanács, vagy az NFÜ támogató levelét 1 eredeti példányban.
- Amennyiben a projektgazda az érintett miniszteren vagy regionális fejlesztési tanácson keresztül nyújtja be a projektjavaslatot, ebben az esetben a miniszter, illetve a regionális fejlesztési tanács kizárólag az általa támogatott projektjavaslatot juttatja el a KSZ-hez 1 eredeti cégszerűen aláírt levéllel.
- A 4. prioritásban – az Országos Közforgalmú Kikötőket kivéve - a Támogatásokat Vizsgáló Iroda előzetes állásfoglalása, hogy a projekt támogatása EU versenyjogi szempontból állami támogatásnak minősül-e vagy sem, a támogatást szükséges-e bejelenteni a Bizottságnak.

A kiemelt eljárásban az alábbi projekttypusokkal lehet támogatást igényelni:

1. amennyiben a projekt nem szerepel a 1063/2007 (VII.15.), a 1095/2007 (XII.5), illetve a 1004/2008 (II.7) korm.határozatok valamelyikében:

A támogatás igénylés tárgya	Projekt adatlap	Megvalósíthatósági tanulmány*	PAD és mellékletei	Támogató levél
Megvalósítás és kiemelt projektként való nevesítés	csatolandó	csatolandó	csatolandó	csatolandó
Megvalósíthatósági tanulmány készítése	csatolandó	nem szükséges	csatolandó	csatolandó
Projekt előkészítés	csatolandó	csatolandó	csatolandó	csatolandó

* A 16/2006. (XII.28.) MeHVM-PM együttes rendelet 11.§ (2) a) pontjában meghatározott esetekben, A Megvalósíthatósági tanulmánynak meg kell felelnie a 2008. december. 01-től hatályos ÚT 2-1.201 „Közutak tervezése (KTSZ)” c. Útügyi műszaki előírás 1.14.3.1. „Döntéselőkészítő tanulmány” bekezdésben foglalt előírásainak és tartalmazza a KTSZ – ÚT 2-1.201:2008, Közutak tervezése – 1.14.5 Tanulmányterv, Kötelező munkarészek (A), és esetileg szükséges további önálló munkarészek (B) figyelembevételével készült tanulmánytervet, továbbá megfelel a segédletként közzétett „Útmutató megvalósíthatósági tanulmány készítéséhez a 2007-2013 időszakban a Közlekedési Operatív Program pályázataihoz” c. útmutatóban foglalt elvárásoknak

2. amennyiben a projekt szerepel a 1063/2007 (VII.15.), a 1095/2007 (XII.5), illetve a 1004/2008 (II.7) korm.határozatok valamelyikében:

A támogatás igénylés tárgya	Projekt adatlap	Megvalósíthatósági tanulmány	PAD és mellékletei
Folyamatban levő előkészítés esetén (engedélyezési eljárás még nem kezdődött el), az előkészítés folytatása	csatolandó	csatolandó	csatolandó
Megvalósíthatósági Tanulmány készítése (amennyiben az előkészítés még nem kezdődött el)	csatolandó	nem szükséges	csatolandó
Megvalósítás, ahol az előkészítés lezárult, engedélyköteles projektek esetén jogerős építési engedély és részletes kiviteli terv rendelkezésre áll*	csatolandó	csatolandó	csatolandó

B.2. A támogatást igénylő szervezettel szembeni egyéb elvárások

- A támogatást igénylő szervezetnek közvetlen felelősséget kell vállalnia a projekt előkészítéséért és megvalósításáért, azaz nem lehet pusztán közvetítő szervezet.
- A támogatást igénylő szervezet feladata projektmenedzsment biztosítása, különösképpen a partnerek és alvállalkozók szerződtetése, tevékenységük nyomon követése, a projekt megvalósításának koordinálása, a partneri együttműködés szervezése és fenntartása, a pénzügyi és szakmai menedzsment, valamint az adminisztráció. A partnerekkel közösen kialakított és konzorciumi, vagy együttműködési megállapodásban rögzített munkamegosztás alapján vesznek részt a konzorciumi, vagy együttműködési partnerek a programelemek és feladatok megvalósításában.
- A támogatást igénylő szervezet a beruházás megvalósításának műszaki ellenőrzését független mérnökkel kell, hogy biztosítsa. A független mérnökkel szemben támasztott követelményeket az általános Elszámolható költségek útmutató tartalmazza.

Az utolsó két feltételnek a pályázónak és a konzorciumi, vagy együttműködési partnereknek együttesen kell megfelelniük.

A KONSTRUKCIÓK TARTALMA

KÖZOP-1.5.0-09-11 „Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása” prioritás kiemelt projekt konstrukció célja: a biztonságos elérhetőség javítása a globális és a regionális versenyképesség növelése, illetve a társadalmi-gazdasági és a területi kohézió erősítése. Az ország nemzetközi elérhetőségének javításában elsődleges szempont az Európai Unió országai közötti kapcsolatot szorosabbá fűző TEN-T folyosók közúti elemeinek fejlesztése, a gyorsforgalmi utak hálózatának kiépítése.

KÖZOP-2.5.0-09-11 "Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi úti elérhetőségének javítása" prioritás kiemelt projekt konstrukció célja: a biztonságos elérhetőség javítása a globális és a regionális versenyképesség növelése, illetve a társadalmi-gazdasági és a területi kohézió erősítése céljából. A vasúti törzshálózaton belüli fejlesztések elsősorban a TEN-T hálózathoz tartozó szakaszokra koncentrálnak, melyeket komplex módon, a kapcsolódó informatikai, telematikai, biztonsági fejlesztések egészítenek ki. A Dunán az év nagy részében hajózható szállítási pálya létrehozása a cél.

KÖZOP-3.5.0-09-11 "Térségi elérhetőség javítása" prioritás kiemelt projekt konstrukció célja: a gyorsforgalmi hálózathoz való kapcsolódás és a régiók térségeit összekötő főutak fejlesztése, a régiók főútvonalainak kapacitásnövelése, műszaki állapotának és közlekedés-biztonsági helyzetének magasabb szolgáltatási szintre emelése, a balatoni főutak tehermentesítése közösségi vízi közlekedés fejlesztésével.

KÖZOP-4.5.0-09-11 "Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése" prioritás kiemelt projekt konstrukció célja: az intermodális és regionális logisztikai központok és térségek, ipari parkok (ipari területek), kikötők és repülőterek külső közcélú közlekedési infrastruktúrájának intermodalitást biztosító fejlesztéseinek támogatása, beleértve a kikötő megközelítésére szolgáló hajóút fejlesztést és medencekotrást; folyótorkolat-elzárást és a közlekedési infrastruktúra fejlesztés védelmét biztosító árvízvédelmi töltéssel, illetve partvédelmi művekkel kapcsolatos beavatkozásokat, valamint a Országos Közforgalmú Kikötők belső közcélú infrastruktúrájának fejlesztését".

KÖZOP-5.5.0-09-11 "Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése" prioritás kiemelt projekt konstrukció célja: a közösségi közlekedés fejlesztése, hatékonyságának, szolgáltatási színvonalának emelése, előnyben részesítése az egyéni közlekedéssel szemben.

Az előkészítési támogatás célja:

A fenti prioritásokhoz tartozó projektek előkészítése oly módon, hogy azok a projektek olyan előkészítettségi állapotban és formában kerüljenek befogadásra, valamint értékelésre, hogy választ lehessen adni mindazokra a kérdésekre, amelyek alapján a támogatás odaítélése eldönthető, valamint a projekt megvalósítása során felmerülő kockázatok mértéke minimalizálható.

A projektjavaslatoknak hozzá kell járulniuk az adott prioritáshoz meghatározott indikátorokhoz, amelyeket a prioritások Akciótervei tartalmaznak.

Rendelkezésre álló forrás

A 2011-2013 közötti időszakra, a támogatására rendelkezésre álló tervezett keretösszegek, mely kötelezettségvállalásra fedezetet a Közlekedés Operatív Program alapján elfogadott, az adott időszakban hatályban lévő költségvetési törvényben biztosított kötelezettségvállalási keretösszegek nyújtanak:

KÖZOP-1.5.0-09-11 konstrukció estében: 38,98 Mrd Ft

KÖZOP-2.5.0-09-11 konstrukció estében: 116,44 Mrd Ft

KÖZOP-3.5.0-09-11 konstrukció estében: 126,57 Mrd Ft

KÖZOP-4.5.0-09-11 konstrukció estében: 3 Mrd Ft

KÖZOP-5.5.0-09-11 konstrukció estében: 63,14 Mrd Ft

Támogatás mértéke

A támogatás mértéke nem jövedelemtermelő projektek esetében maximum az összes elszámolható költség 100 %-a.

A támogatás mértéke jövedelemtermelő projektek esetében a CBA-ban (költség-haszonelemzés) szereplő támogatási intenzitás alapján meghatározott összeg.

Támogatható tevékenységek és elszámolható költségek köre

A költségek elszámolhatóságának általános és specifikus szabályait a segédletekben található általános és speciális elszámolhatósági útmutatók tartalmazzák.

Projekt területi korlátozása

1., 2., 4., 5. prioritások esetében Magyarország

3. prioritások esetében a Közép-Magyarországi Régió kivételével Magyarország

Amennyiben a támogatást igénylő szervezet nyilatkozattételi kötelezettségének nem tesz eleget, az a projektjavaslat elbírálásból való kizárását eredményezi.

Kommunikációs kötelezettségek

A projektgazda a támogatási döntéstől számítva, a projekt megvalósítása során köteles a hatályos jogszabályokban meghatározott tájékoztatási és nyilvánossági kötelezettségeknek eleget tenni, a projektről és a támogatásról az ott meghatározott módon és tartalommal információt nyújtani. A tájékoztatásra és nyilvánosságra vonatkozó követelményeket a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (www.nfu.hu) honlapjáról letölthető „Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségei” című dokumentum, valamint az „Arculati Kézikönyv” tartalmazza.

A projektgazda 125 millió forintos támogatási összeg felett a projekt megvalósítása során a fentiekben hivatkozott „Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségei” című dokumentumban szereplő I. számú kommunikációs csomagot, 125 millió forintnál alacsonyabb támogatási összeg esetén pedig a II. számú kommunikációs csomagot köteles megvalósítani.

A projektgazda 125 millió forintos támogatási összeg felett, a projekt megvalósítása során, a fentiekben hivatkozott „Arculati Kézikönyvben” szereplő „A” típusú hirdetőtáblát, a projektzárást követően pedig a „D” típusú emlékeztető táblát, 125 millió forintnál

alacsonyabb támogatási összeg esetén a projekt megvalósítása során a „B” típusú hirdetőtáblát, a projektzárást követően pedig a „D” típusú emlékeztető táblát köteles elhelyezni és fenntartani a projekt megvalósításának helyszínén/helyszínein.

Fenntartási kötelezettség

Megvalósítási projekt esetén a pályázónak vállalnia kell, hogy a támogatott projektet a 1083/2006 EK rendelet 57. cikkely (1)-(4) bekezdése szerint fenntartja és üzemelteti. A pályázó vállalja, hogy a beruházással létrehozott kapacitásokat, szolgáltatásokat az eredeti célnak megfelelően a szerződésben rögzített befejezési határidőtől kezdődően a jogszabályban meghatározott vagyonkezelőnek, üzemeltetőnek átadja, azok nyilvántartásba vételéről, működtetéséről és fenntartásáról a továbbiakban az illetékes vagyonkezelő gondoskodik a hatályos jogszabályoknak megfelelően. A megvalósult infrastruktúra fenntartását és folyamatos működtetését minimum öt évig biztosítani kell.

A PROJEKTJAVASLATOK BENYÚJTÁSÁNAK MÓDJA

Kiemelt projektjavaslat magyar nyelven, kizárólag a Projekt adatlapon nyújtható be.

A Kiemelt projekt adatlap sem tartalmában, sem alakjában nem változtatható. Kézzel írott pályázatok feldolgozására nincs lehetőség. Az adatlap kitöltéséhez a segédletekben elérhető kitöltési útmutató nyújt segítséget.

A Projekt adatlapot hiánytalanul, minden kérdésére választ adva kell benyújtani. A Projekt adatlapon kívül az alábbi dokumentumokat kell csatolni:

- 30 napnál nem régebben kelt PAD és mellékletei

- műszaki leírás
- költségtábla
- stratégiai illeszkedés bemutatása
- tájékoztatási kötelezettségek

- Megvalósíthatósági tanulmány (A 16/2006. (XII.28.) MeHVM-PM együttes rendelet 11.§ (2) a) pontjában meghatározott esetekben.) A Megvalósíthatósági tanulmánynak meg kell felelnie a 2008. december. 01-től hatályos ÚT 2-1.201 „Közutak tervezése (KTSZ)” c. Útügyi műszaki előírás 1.14.3.1. „Döntéselőkészítő tanulmány” bekezdésben foglalt előírásainak és tartalmazza a KTSZ – ÚT 2-1.201:2008, Közutak tervezése – 1.14.5 Tanulmányterv, Kötelező munkarészek (A), és esetleg szükséges további önálló munkarészek (B) figyelembevételével készült tanulmánytervet, továbbá megfelel a segédletként közzétett „Útmutató megvalósíthatósági tanulmány készítéséhez a 2007-2013 időszakban a Közlekedési Operatív Program pályázataihoz” c. útmutatóban foglalt elvárásoknak

- Javaslattevő szervezet, támogató levele

A fentiekén kívül a projekt előkészítettségétől függően rendelkezésre álló dokumentumoknak a Kedvezményezettnél elérhető állapotban meg kell lennie, hogy az elszámolhatósági ellenőrzés során azokat a helyszínen az értékelők megtekinthessék.

A kiemelt projektjavaslatot és mellékleteit 2 nyomtatott példányban (1 eredeti és 1 másolat), valamint további 1 elektronikus példányban (kizárólag CD lemezen), zárt csomagolásban, kézbesítő útján, vagy személyesen a következő címre kell beküldeni:

**KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt.
1012 Budapest, Vérmező út 4.**

A támogatás-igénylések benyújtására 2011. január 17-től a támogatási keretösszeg kimerüléséig folyamatosan lehetőség van.

A kiválasztás folyamata:

1. Befogadási kritériumok szerinti ellenőrzés

Vizsgálati szempont	Következmény
A támogatás-igénylési dokumentáció 2 nyomtatott példányban, összefűzve, az írott oldalakon sorszámmal és cégszerű aláírással ellátva került benyújtásra	ha nem: hiánypótlás
A támogatás-igénylési dokumentáció a megadott Kiemelt projekt adatlap formájában lett kitöltve, az adatlap formai változtatása nélkül került benyújtásra	ha nem: hiánypótlás
A támogatás-igénylési adatlap 1 db elektronikus példányban, CD vagy DVD lemezen is benyújtásra került	ha nem: hiánypótlás
A támogatás-igénylési adatlap hiánytalanul kitöltve, cégszerűen aláírva került benyújtásra	ha nem: hiánypótlás
A támogatás-igénylési kérelem olyan projektre irányul, amely nevesítve van:	ha nem: hiánypótlás
1. 1004/2008 (II. 7.) Korm. határozat,	
2. 1095/2007. (XII.5.) Korm. határozat,	
3. 1063/2007 (VIII.15.) Korm. határozat valamelyikében	
vagy	
4. Rendelkezik valamely javaslattevő szervezet támogató levelével	
A támogatás-igénylési dokumentáció tartalmazza az alábbi dokumentumokat:	ha nem: hiánypótlás
Projekt adatlap	
Megvalósíthatósági tanulmány A Megvalósíthatósági tanulmánynak meg kell felelnie a 2008. december. 01-től hatályos ÚT 2-1.201 „Közutak tervezése (KTSZ)” c. Útügyi műszaki előírás 1.14.3.1. „Döntéselőkészítő tanulmány” bekezdésben foglalt előírásainak és tartalmazza a KTSZ – ÚT 2-1.201:2008, Közutak tervezése – 1.14.5 Tanulmányterv, Kötelező munkarészek (A), és esetileg szükséges további önálló munkarészek (B) figyelembevételével készült tanulmánytervet, továbbá megfelel az NFÜ honlapján segédletként közzétett “Útmutató megvalósíthatósági tanulmány készítéséhez a 2007-2013 időszakban a Közlekedési Operatív Program pályázataihoz” c. útmutatóban foglalt elvárásoknak (kivéve ha a Megvalósíthatósági Tanulmány elkészítésére igényel támogatást, illetve a 16/2006. (XII.28.) MeHVM-PM együttes 11§. (2) a.) pontjában meghatározott eseteket	

PAD és mellékletei	
---------------------------	--

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- 30 napnál nem régebben kelt PAD és mellékletei- műszaki leírás- költségátábla- stratégiai illeszkedés bemutatása- tájékoztatási kötelezettségek | |
|---|--|

Amennyiben a KSZ munkatársa hiányosságot állapít meg az ellenőrzés során, akkor a projektgazdát hiánypótlásra hívja fel. A hiánypótlás kézhezvételét követően a projektgazda a számára nem világos kérésekről írásban (faxon vagy e-mail-ben) felvilágosítást kérhet a KSZ munkatársától. A beérkezett hiánypótlási dokumentumokat a hiánypótlás kézhezvételét követően a KSZ munkatársa megvizsgálja. A projektjavaslat befogadható, amennyiben teljesíti (az esetleges hiánypótlást követően) a felhívásban meghatározott befogadási kritériumokat.

A formai ellenőrzés eredményeképpen a KSZ befogadja, illetve elutasítja a beérkezett támogatás-igénylést.

Elutasítás esetén a levélben jelezni kell az elutasítás részletes okait. A projektgazda panasszal élhet. A levélben jelezni kell, amennyiben a projektjavaslat új eljárási folyamat megindításával (új kiemelt projekt benyújtási felhívás megjelenése esetén) újra beadható.

2. Tartalmi értékelés

A projektjavaslatok tartalmi értékelése a prioritásonként meghatározott értékelési szempontrendszer szerint történik.

Amennyiben a támogatást igénylő szervezet nyilatkozattételi kötelezettségének nem tesz eleget, az a projektjavaslat elbírálásból való kizárását eredményezi.